



CITTA' di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 12

OGGETTO: PROPOSTA DEI CONSIGLIERI DI MAGGIORANZA DI APPROVAZIONE DI UN ORDINE DEL GIORNO SULLA PROBLEMATICHE DEGLI ORARI DEI TRENI IN VALLE DI SUSA.

L'anno *duemiladodici*, addì **07/03/2012** alle ore **18.00** nella solita sala delle adunanze consiliari, convocato dal Vice Presidente del Consiglio Comunale con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione ***Straordinario*** ed in seduta pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale, nelle persone dei Signori:

Presenti		
MATTIOLI Carla	Sindaco	SI
ARCHINA' Giuseppe	Consigliere_Ass	SI
TAVAN Enrico	Consigliere_Ass	SI
REVIGLIO Arnaldo	Consigliere_Ass	SI
ROCCI Renato	Consigliere	SI
PATRIZIO Rosa	Consigliere	SI
BRACCO Angela	Consigliere_Ass	SI
MORRA Rossella	Consigliere	NO
BRUNATTI Luca	Consigliere_Ass	SI
GARBERO Piero	Consigliere	SI
AMPRINO Silvio	Consigliere	SI
CROSASSO Gianfranco	Consigliere	SI
ROTELLA Giuseppe	Consigliere	SI
MARCECA Baldassare	Consigliere_Ass	SI
MATLI' Gian Luca	Consigliere	AG
BORELLO Cesare	Consigliere	SI
MONZO Umberto	Consigliere	SI
BALAGNA Roberto	Consigliere	NO
ZURZOLO Bastiano	Consigliere	AG
PICCIOTTO Mario	Consigliere	SI
PERNA Vincenzo	Consigliere	SI

Assume la presidenza il Presidente Sig. GARBERO Piero.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. GUGLIELMO Giorgio.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente lascia la parola al Sindaco Mattioli che dà lettura dell'ordine del giorno presentato all'approvazione del Consiglio.

L'intervento sarà allegato a verbale successivamente dopo regolare trascrizione dei nastri di registrazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'ordine del giorno presentato dal gruppo consiliare di maggioranza allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, avente ad oggetto: "PROPOSTA DEI CONSIGLIERI DI MAGGIORANZA DI APPROVAZIONE DI UN ORDINE DEL GIORNO SULLA PROBLEMATICHE DEGLI ORARI DEI TRENI IN VALLE DI SUSA.";

Richiamato il Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", in particolare gli artt. 42, 48 e 50 in ordine alla competenza degli organi comunali;

Visto lo Statuto Comunale;

Dato atto che, trattandosi di proposta di ordine del giorno, alla presente non vengono allegati i pareri previsti dall'art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267;

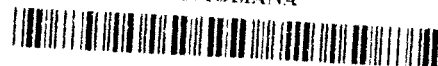
Il Presidente del Consiglio pone in votazione per appello nominale, il documento con il seguente risultato:

Presenti:	n. 17
Astenuti:	n. =
Votanti:	n. 17
Favorevoli:	n. 17

DELIBERA

Di approvare l'ordine del giorno presentato dai Consiglieri Comunali di maggioranza allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale.

~~~~~



## PROPOSTA DI APPROVAZIONE DELL'ORDINE DEL GIORNO SULL'ORARIO DEI TRENI

Premesso che:

L'Assemblea dei Sindaci riunita il giorno 26 gennaio 2012, nella Sede della Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone di Bussoleno, in Via Trattenero 15 ha sottolineato:

- le permanenti criticità rilevate dai circa 15.000 cittadini residenti nei Comuni delle Valli di Susa e Sangone che usufruiscono dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL), sono state oggetto di analisi da parte della Giunta e dell'assemblea dei Sindaci della Comunità Montana;
- può essere condiviso il progetto trasportistico che ha indotto Trenitalia ad adottare un orario cadenzato per la Valle di Susa, in analogia a quelli della Rete nazionale ed europea;
- l'orario in vigore sino al 2011 era determinato sulla base delle esigenze dei pendolari che in tale contesto avevano adottato stili di vita, organizzazioni familiari, e rapporti di lavoro;
- si rileva un forte pendolarismo dalla Valle verso Torino e i poli scolastici di Oulx, Susa e Bussoleno nelle ore mattutine; da Torino e dai Poli scolastici verso la Valle nelle ore pomeridiane e serali;
- l'Alta Valle, le zone di Susa, Bussoleno ed Avigliana sono ben servite dal nuovo orario;
- tutte le fermate tra Bussoleno e Avigliana sono state eliminate creando forti disagi e prolungati tempi di attesa per i viaggiatori della Media Valle;

Considerato che si condividono appieno tali motivazioni,

### SI PROPONE CHE IL CONSIGLIO COMUNALE CHIEDA AGLI ENTI COMPETENTI

**L'attivazione presso il Movicentro di Avigliana** dei servizi ad orario coordinato tra treno e bus affinché ogni mezz'ora insieme ai treni in direzione Bardonecchia e Torino ci sia la coincidenza con gli autobus verso la Val Messa, la Val Sangone e le zone industriali di Avigliana. Questo per rendere finalmente efficace e competitivo il trasporto pubblico, per invertire la tendenza al progressivo intasamento del costoso traffico automobilistico dei pendolari e per avviare il servizio di trasporto pubblico urbano nella nostra città.

**un tavolo di confronto** per la condivisione degli orari tra i Comuni, le Scuole, i Comitati dei pendolari con la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, l'Agenzia Metropolitana dei Trasporti, Trenitalia e le società che gestiscono i servizi di trasporto. Un tavolo permanente indetto, come in passato, dalla Comunità montana dando così un ruolo agli Enti locali nel processo decisionale;

**l'informazione** sulla programmazione del materiale rotabile dato che vagoni ferroviari utilizzati per il servizio pendolari in Valle di Susa risultano essere già stati utilizzati in modo intensivo su altre linee e presentano frequenti inconvenienti specie sulle porte;

**una maggiore affidabilità** del servizio dato che sempre più frequentemente si verifica la soppressione di corse. I trasporti a mezzo treno, autobus, tram e metropolitana devono essere una certezza per l'utente. Le frequenti soppressioni di corse di treni ed autobus rappresentano un danno enorme per l'intera collettività. Si richiede pertanto agli Enti preposti di intervenire nei confronti dei gestori al fine di ridurre drasticamente il grave fenomeno. Di ricorrere alla soppressione di una corsa solamente in rari ed incidentali gravi casi;

**la riduzione dei tempi di percorrenza** dato che per raggiungere le sedi di lavoro o studio questi risultano essere discriminanti nelle scelte dei cittadini. Considerato che si tratta di attività svolte quotidianamente la tempistica risulta determinante rispetto alla qualità della vita degli stessi. La struttura dell'orario va proposta contemplando una suddivisione per tratte e bacini d'utenza al fine di consentire tempi di percorrenza più brevi possibile per ogni bacino, ivi compresi quelli a minor affluenza.

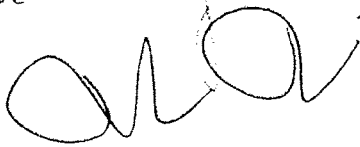
**le fermate dei "Direttini"** nelle ore di punta nella media valle;

**l'estensione dell'abbonamento "Formula"** alla media e alta valle, convenzionando i gestori delle autolinee in Valle, la GTT, Trenitalia e la Metropolitana di Torino, prevedendo inoltre la possibilità di acquistare solo l'abbonamento ferroviario;

**l'arroccamento alla Metropolitana** con l'istituzione di un servizio da e per la stazione capolinea di Collegno della metropolitana di Torino;

#### DI CHIEDE INOLTRE

1. una fermata aggiuntiva in una stazione intermedia, ad uso degli utenti di Bruzolo, San Didero, Borgone, Villar Focchiardo, Sant'Antonino, Vaie, Condove e Chiusa San Michele su tutti i treni della tratta regionale veloce;
2. la revisione dell'orario, in entrambi i sensi e per entrambe le tratte (Torino-Bardonecchia e Torino-Susa) sia all'andata che al ritorno in modo da: a) mantenere la cadenza oraria di base, b) mantenere quasi inalterati (ma cadenzati) gli orari di partenza mattutini dalla media Valle sia verso Torino che verso Bardonecchia, c) mantenere quasi inalterati (ma cadenzati) gli orari pomeridiani da Torino per la media Valle;
3. di ripristinare l'ultima corsa delle 00:30 utilizzata dagli utenti che lavorano in turni notturni;
4. di mantenere i servizi di rinforzo attualmente previsti;
5. di prevedere fermate nei giorni festivi nelle stazioni di Sant'Ambrogio, Sant'Antonino e Condove per incentivare i flussi turistici verso la Sacra di San Michele e la montagna della media Valle;
6. di potenziare e ottimizzare i servizi di trasporto su autobus dai Comuni periferici alle stazioni ferroviarie, per garantire un rapido e costante collegamento alle stazioni più prossime completando l'offerta di corse, completando o realizzando gli appositi stalli per la fermata e manovra;
7. di concordare e stipulare le previste convenzioni per l'utilizzo dei locali nelle stazioni.

*Fruelto Renglo*  
  
*Angela Zucchi*

Del che si è redatto il presente verbale.

IL PRESIDENTE  
F.to GARBERO Piero

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dott. GUGLIELMO Giorgio

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia conforme all'originale, un estratto del quale è in pubblicazione all'Albo Pretorio virtuale on line del Comune per quindici giorni consecutivi dal 16 MAR. 2012.

Avigliana, lì 16 MAR. 2012



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. GUGLIELMO Giorgio

---

### ATTESTAZIONE DELLA PUBBLICAZIONE E DELL'ESECUTIVITA'

**La presente deliberazione:**

☒ **viene**

**pubblicata all'Albo Pretorio virtuale on line del Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 16 MAR. 2012.**

ai sensi dell'art. 124 - comma 1 - T.U.E.L. D.lgs. n. 267/2000.

☐ **viene**

**ripubblicata all'Albo Pretorio virtuale on line del Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal \_\_\_\_\_.**

ai sensi dell'art. 83 - comma 3 dello Statuto Comunale.

☒ **è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_**

☐ **è stata dichiarata immediatamente eseguibile e quindi è diventata esecutiva a decorrere dalla data del presente verbale.**

Avigliana, lì \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. GUGLIELMO Giorgio

