



CITTA' di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 4

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DI 1° FASE - COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - PROGETTI DELL'AUTOPORTO DELLA SOC. SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETÀ CONSEPI - ULTERIORI OSSERVAZIONI DI MERITO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

L'anno **2014**, addì **13** del mese di **Gennaio** alle ore **16.00** nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Sindaco	- PATRIZIO Angelo	SI
Assessore	- MARCECA Baldassare	SI
Assessore	- MATTIOLI Carla	SI
Assessore	- TAVAN Enrico	SI
Assessore	- MORRA Rossella	SI
Assessore	- ARCHINA' Andrea	SI

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dr. SIGOT Livio.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione presentata dal Sindaco Angelo PATRIZIO n. 31 in data 13.01.2014, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, avente per oggetto: **"PROGETTO DEFINITIVO DI 1° FASE – COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - PROGETTI DELL'AUTOPORTO DELLA SOC. SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETÀ CONSEPI – ULTERIORI OSSERVAZIONI DI MERITO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE."**;

Ritenuta la proposta meritevole di accoglimento per le motivazioni tutte in essa contenute;

Dato atto che, trattandosi di mero atto politico, alla presente non vengono allegati i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art 49, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visti gli artt. 42, 48 e 50 del D. Lgs 18.8.2000 n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", in ordine alla competenza degli organi comunali;

Con votazione favorevole unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di accogliere integralmente la proposta di deliberazione predisposta dall'Assessore al bilancio allegata alla presente quale parte integrale e sostanziale.

SUCCESSIVAMENTE

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. approvato con D. Lgs 18/8/2000, n. 267.

~~~~~

## Area AMMINISTRATIVA

Alla Giunta Comunale  
proposta di deliberazione n. 31  
redatta dal Settore Segreteria ed Affari Generali

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DI 1° FASE – COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - PROGETTI DELL'AUTOPORTO DELLA SOC. SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETÀ CONSEPI – ULTERIORI OSSERVAZIONI DI MERITO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Su richiesta e proposta del Sindaco Angelo PATRIZIO

Considerato che in data 17 Dicembre 2013 è stato depositato, da parte della Soc. LTF – Lyon Turin Ferroviarie, al prot. n. 22387, – il progetto definitivo di 1° fase – completamento del programma di risoluzione delle interferenze - progetti dell'autoporto della soc. Sitaf e di Guida Sicura della Società Consepi (CUP C11J05000030001) in ossequio al dettato normativo di cui agli artt. 166, 167 e 168, 170 e 171 del D.Lgs n. 163/06 ed al fine dell'acquisizione di permessi ed autorizzazioni di ogni genere e tipo;

Preso atto che il territorio del Comune di Avigliana è interessato dalle opere di ricollocazione della pista "guida Sicura" presso il sito individuato in Cascina Rolle;

Dato atto che con propria deliberazione n. 3 del 9 gennaio 2013 sono state approvate le osservazioni – di carattere tecnico - predisposte dal RUP – area LLPP in merito alla duplice procedura relativa alla pronuncia di compatibilità ambientale e separata dichiarazione di pubblica utilità, nei termini di 30/60 giorni, redatte in duplice fascicolo,

Ritenuto altresì di approvare e presentare, come nell'allegato che viene illustrato dal Sindaco, le ulteriori Osservazioni di merito della Amministrazione Comunale in merito al progetto, riferite a più generali valutazioni di inopportunità dello stesso, a carenze procedurali e tecniche, a profonde perplessità sull'impiego in tal modo di una grande somma di denaro pubblico;

Ritenuto quindi necessario approvare tale documento di carattere politico-amministrativo;

Tutto ciò premesso si propone che la Giunta Comunale

### DELIBERI

- 1 di approvare le ulteriori Osservazioni di merito dell'Amministrazione comunale relative allo spostamento della pista di guida sicura " Motor Oasi" da Susa ad Avigliana contenute nell'allegato documento, chiamato a far parte integrante e sostanziale del presente atto riferite al progetto di "nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune italo francese tratta in territorio italiano – progetto definitivo di 1° fase – completamento del programma di risoluzione delle interferenze - progetti definitivi dell'autoporto della Soc Sitaf e di guida sicura della Soc Consepi (CUP C11J05000030001)";
- 1 di dichiarare immediatamente eseguibile a sensi di legge il presente atto, a sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. 267/2000;

Avigliana, 13 Gennaio 2014

Il Segretario Generale  
f.to Dr. Livio Sigot

Il Sindaco  
f.to Prof. Angelo Patrizio





# CITTÀ di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

**Oggetto : Spostamento della pista di guida sicura " Motor Oasi" da Susa ad Avigliana - Ulteriori Osservazioni di merito dell'Amministrazione comunale**

## **Premessa politica**

La realizzazione della stazione internazionale di Susa è un passaggio attuativo importante di un progetto che consideriamo, inutile, costoso per il paese e dannoso per la nostra valle.

Se si fossero tenute nella dovuta e corretta considerazione le numerose e argomentate manifestazioni di dissenso espresse negli ultimi vent'anni da questo territorio, la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Lione sarebbe già stata cancellata da tempo dall'elenco delle priorità di questo paese. A tal proposito si vedano le osservazioni dei tecnici della Comunità Montana (14 punti in risposta al Governo), nonché l'appello di personalità importanti del mondo accademico.

Il comune buon senso imporrebbe infatti che le risorse destinate alla realizzazione di questa impattante e immotivata infrastruttura fossero reinvestite in progetti indispensabili alla tutela della sicurezza e dei bisogni prioritari dei cittadini, aggravati dalla drammatica crisi economica in atto.

Sono sotto gli occhi di tutti le vere priorità rappresentate innanzitutto dalla necessità di ripristinare tempestivamente adeguate condizioni di sicurezza nei numerosi edifici scolastici a rischio, di tutelare il territorio dal dissesto idrogeologico e da calamità naturali quali eventi sismici, di garantire una sanità efficiente e pubblica. Ma soprattutto la priorità di far fronte alla crisi occupazionale drammatica che coinvolge un numero sempre crescente di nuclei famigliari con un piano di piccole opere, diffuse sul territorio, che producano opportunità di lavoro reale, immediato e tutelato dal punto di vista dei diritti e delle condizioni di accesso. In questo quadro l'allentamento del Patto di stabilità ai comuni con i conti a posto e con un cospicuo avanzo di amministrazione appare una condizione fondamentale per dare alcune, seppure parziali, risposte ad uno stato sociale fortemente in difficoltà. L'elenco delle opere immediatamente appaltabili è lungo per molti comuni ed è ora che si consentano subito questi piccoli investimenti superando i vincoli soffocanti del Patto. E' questa, a nostro avviso, la direzione verso la quale indirizzare le risorse previste per la realizzazione della Tav. Sono queste, in sostanza, le ragioni per le quali siamo contrari alla sua realizzazione.

## **Mancato coinvolgimento nella conferenza dei servizi**

Nella Conferenza di Servizi relativa alla tratta Internazionale svoltasi a seguito della pubblicazione, all'inizio del 2013, del Progetto Definitivo del tratto S. Jean de la Maurienne - Bussoleno Susa, il Comune di Avigliana, così come numerosi altri comuni della valle, non è stato convocato né ha potuto esprimere alcun giudizio di merito in quanto *"non direttamente interessato dall'opera"* come sostenuto dai proponenti.

All'interno del predetto progetto risultavano però evidenti alcune concrete e rilevanti tematiche.

La prima riguardava la necessità di ammodernamento della linea ferroviaria storica tra Bussoleno e il Nodo di Torino, le cui opere civili e tecnologiche previste andrebbero ad interessare ovviamente tutti i Comuni attraversati dalla linea storica tra i quali si pone anche il Comune di Avigliana.

Tra le problematiche connesse alla realizzazione dell'intervento segnaliamo quella acustica, legata al teorizzato incremento di traffico veicolare e all'inserimento di eventuali barriere protettive in contesti urbani fortemente addensati intorno all'infrastruttura ferroviaria. La seconda era relativa alla rilocalizzazione di due importanti infrastrutture interferite dalla NLTL ovvero l'Autoporto di Susa e la Pista di Guida Sicura di cui all'oggetto. Anche in questo caso era palese che esse si sarebbero rilocalizzate in valle di Susa, interessando zone con limitati problemi di esproprio e prossime a infrastrutture viarie esistenti, restringendo le alternative a pochissimi siti possibili.

Nello specifico di cui all'oggetto si fa rilevare che il trasferimento dell'autoporto e della pista Guida Sicura implica inevitabilmente un aumento complessivo del consumo di suolo che supera i 100.000 m<sup>2</sup>. Inoltre il mancato coinvolgimento del comune di Avigliana nella conferenza dei servizi risulta ancora più grave se si tiene conto delle implicazioni che tale spostamento riveste per l'area interessata, in particolare per le sue caratteristiche idrogeologiche. Si ribadisce dunque, ancora una volta, quanto già segnalato da questa amministrazione tramite lettera del 12 giugno 2013 - prot. 10889 che contestava la legittimità di questa procedura, alla quale non è seguita alcuna risposta esplicativa da parte degli enti promotori dell'opera.

### **Terreno in fascia esondabile**

Il progetto in oggetto dovrebbe infatti essere realizzato in fascia B. Una zona di laminazione delle acque in caso di piena del fiume Dora. Risulta abbastanza singolare che tale vincolo ambientale possa essere facilmente aggirato per realizzare l'opera in oggetto, trascurando le caratteristiche del sito ai fini della prevenzione e della tutela del territorio da calamità naturali dovute ad esondazione, peraltro sempre più frequenti. Al tempo stesso si fa rilevare che numerosi cittadini avigliesi, proprietari di terreni collocati peraltro in fascia C, si sono visti negare per decenni il permesso di realizzare strutture urbanistiche in quell'area con la motivazione del pericolo idrogeologico. Coerenza e correttezza vorrebbero che non si usassero criteri differenziati o deroghe immotivate che certamente non sarebbero comprese dalla popolazione.

### **Costi dell'operazione**

Il trasferimento della pista avrebbe un costo di circa 18 milioni di euro. Ci pare inaccettabile e totalmente irrazionale spendere una cifra così elevata per lo spostamento di un'attività determinato, come si è già detto, dalla realizzazione di un'infrastruttura ferroviaria considerata da questa amministrazione assolutamente non necessaria. Richiamiamo a tal proposito i promotori dell'opera e la classe politica nazionale ad un maggiore senso di responsabilità nell'impiego di risorse che l'emergenza economica e occupazionale vorrebbe, come già detto in precedenza, orientate in ben altra direzione. A tal proposito si sottolinea che la cifra prevista per lo spostamento potrebbe produrre, nell'arco di alcuni anni, diverse decine di posti di lavoro se messa a disposizione di un'azienda in fase di espansione, come alcune presenti sul nostro territorio. Si evidenzia inoltre che l'investimento previsto per lo spostamento non tiene conto delle incertezze sempre più evidenti sul finanziamento complessivo dell'infrastruttura. Si vedano gli ultimi provvedimenti del governo che allontanano nel tempo l'attribuzione effettiva delle risorse previste per la Torino-Lione.

### **Utilità del servizio che si vuole trasferire**

Il corso di Guida Sicura è presente sul territorio da molti anni. In quanto servizio che assume una funzione sociale necessita di finanziamento pubblico e non è in grado di raggiungere il pareggio di bilancio esclusivamente con risorse proprie. L'utilità del servizio, in particolare se rivolta ai neopatentati, sarebbe in linea di principio condivisa da questa amministrazione. Tuttavia occorre rilevare che nel tempo l'attività non ha avuto adesioni significative e la crescita esponenziale che ci saremmo aspettati. Gli ultimi bilanci della Consepi denunciano infatti perdite che sono sanabili esclusivamente attraverso finanziamenti regionali e dunque con denaro pubblico. Appare quindi alquanto inopportuno rilanciare tale attività attraverso un investimento ulteriore di denaro dovuto ai costi esorbitanti previsti per il trasferimento della pista.

### **Aspetti strategici**

Ci pare altresì opportuno evidenziare, in una visione lungimirante e realistica dei problemi, tenere conto che nei prossimi decenni sono attese intensificazioni delle precipitazioni in tutti gli scenari climatici. La realizzazione di una nuova opera in una zona a rischio dovrà dunque opportunamente tenerne conto, assumendo soglie pluviometriche ancor più cautelative rispetto alle analisi condotte sui dati del passato che per evidenti ragioni non sono più attendibili. Inoltre le crescenti pressioni ambientali, i limiti globali di approvvigionamento energetico, agricolo e di risorse che si manifesteranno nei prossimi anni porteranno operazioni come la pista di guida sicura del tutto al di fuori delle priorità sociali.

### **Progettualità alternativa per quell'area**

Riteniamo altresì opportuno indicare utilizzi alternativi dell'area in oggetto, in coerenza con le argomentazioni fin qui addotte. A titolo puramente indicativo, considerato l'aumento complessivo del consumo del suolo che l'insediamento della stazione internazionale di Susa comporterebbe per la valle, ci pare corretto prospettare un recupero del sito che aggiunga valore effettivo all'azione di tutela del territorio che tutti siamo chiamati a promuovere. In questo senso l'utilizzo del materiale di scavo presente potrà sensatamente essere utilizzato per la costruzione degli argini lungo la Dora, riportando in tal modo il terreno al livello originario. Ciò consentirà un aumento dell'area di laminazione in caso di esondazione, aumentando la tutela e la sicurezza del territorio. Al tempo stesso l'area potrebbe essere oggetto di una sperimentazione atta a ricreare l'ambiente arboreo originale, costituito prevalentemente dalla coltura del pioppeto, anche per finalità di produzione energetica alternativa.





COPIE:

WPP (SEEDISCONO CONO)

---

---

---

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO  
f.to Angelo PATRIZIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Dott. Livio SIGOT

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia conforme all'originale, un estratto del quale sarà in pubblicazione all'Albo Pretorio Virtuale On Line del Comune per quindici giorni consecutivi dal **1 5 GEN. 2014**  
La deliberazione è stata contestualmente comunicata ai Capigruppo consiliari.

Avigliana, li

**1 5 GEN. 2014**



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Livio SIGOT

---

### ATTESTAZIONE DELLA PUBBLICAZIONE E DELL'ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

☐ è stata

☒ viene

pubblicata all'Albo Pretorio Virtuale On Line del Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal **1 5 GEN. 2014**

☐ è stata

ripubblicata all'Albo Pretorio Virtuale On Line del Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal \_\_\_\_\_

☒ è stata contestualmente comunicata ai Capigruppo consiliari;

☐ è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_

ai sensi dell'art. 134 - comma 3 – T.U.E.L. 267/2000 –  
per scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione.

☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile e quindi è diventata esecutiva a decorrere dalla data del presente verbale

ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – T.U.E.L. 267/2000.

Avigliana, li

**1 5 GEN. 2014**



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Livio SIGOT