



CITTA' di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 166

**OGGETTO: PROGETTI DEFINITIVI DELL'AUTOPORTO DELLA SOC SITAF E DI
GUIDA SICURA DELLA SOC COSEPI CUP C11J5000300001. CONVOCAZIONE 3
RIUNIONE CONFERENZA DI SERVIZI. OSSERVAZIONI**

L'anno **2014**, addì **14** del mese di **Luglio** alle ore **16.30** nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Sindaco - PATRIZIO Angelo	SI
Assessore - MARCECA Baldassare	SI
Assessore - MATTIOLI Carla	SI
Assessore - TAVAN Enrico	SI
Assessore - MORRA Rossella	SI
Assessore - ARCHINA' Andrea	SI

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dr. SIGOT Livio.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione predisposta dall'**Area Lavori Pubblici Tecnico Manutentiva e Ambiente n. 450 in data 11.07.2014** allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, avente per oggetto: ***"PROGETTI DEFINITIVI DELL'AUTOPORTO DELLA SOC SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOC COSEPI CUP C11J5000300001. CONVOCAZIONE 3 RIUNIONE CONFERENZA DI SERVIZI. OSSERVAZIONI."***;

Ritenuta la proposta meritevole di accoglimento per le motivazioni tutte in essa contenute;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art.49 e 147 bis del D. Lgs 18.8.2000 n. 267 e s.m.i., "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che allegati alla presente deliberazione ne fanno parte integrante e sostanziale;

Visti gli artt. 42 e 48 del Testo Unico approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000 in ordine alla competenza degli organi comunali;

Visto l'art. 163, comma 3 del Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267, in merito all'esercizio provvisorio;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno in data 29.04.2014 con cui è stato differito al 31.07.2014 il termine di approvazione del bilancio 2014 per gli Enti Locali;

Vista la deliberazione consiliare n. 45 del 04.07.2013, dichiarata immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2013 e pluriennale 2013/2015;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 246 in data 02.12.2013, dichiarata immediatamente eseguibile e con valenza pluriennale come previsto dal comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento di contabilità, con la quale sono state assegnate ai Direttori di Area le risorse necessarie all'esecuzione dei programmi e progetti di bilancio;

Richiamato il Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di accogliere integralmente la proposta dell'Area Lavori Pubblici e Tecnico Manutentiva, allegata alla presente quale parte integrale e sostanziale.

SUCCESSIVAMENTE

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. approvato con D. Lgs 18/8/2000, n. 267.

ଶବ୍ଦରେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

/pn

Area Lavori Pubblici tecnico manutentiva e ambiente

Alla Giunta Comunale
proposta di deliberazione n. 450
redatta dal Settore Lavori Pubblici Tecnico Manutentiva e Ambiente

OGGETTO: PROGETTI DEFINITIVI DELL'AUTOPORTO DELLA SOC SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOC COSEPI CUP C11J5000300001. CONVOCAZIONE 3 RIUNIONE CONFERENZA DI SERVIZI. OSSERVAZIONI

Su richiesta del Sindaco Angelo PATRIZIO

Preso atto degli accadimenti temporali nell'ambito della C.d.S. indetta ai sensi degli artt. 166, 167 e 168, 170 e 171 del D.Lgs n. 163/06 l fine dell'acquisizione di permessi ed autorizzazioni relativamente al progetto definitivo prima fase e completamento del programma di risoluzione interferenze – progetti definitivi dell'autoporto della Soc. Sitaf e di Guida Sicura della Soc Consepi, cioè:

- in Data 6 Marzo 2014 (nota prot CTVA 2014/0000812) la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA- VAS richiedeva integrazioni progettuali;
- in data 11/04/2014, nota prot. n. 1911/db/12.03 la Regione Piemonte richiedeva approfondimenti progettuali alla Soc. LTF Lyon Turin relativi alla risoluzione di interferenze dell'Autoporto Sitaf e di Guida Sicura Consepi ;
- in data 17 Giugno 2014, con nota prot. n. 3065/DB1206 la Direzione Trasporti infrastrutture mobilità e logistica – acquisiva agli atti copia degli elaborati progettuali richiesti;
- conseguentemente, la Regione Piemonte con nota del 25/06/2014 prot. n. 3212/DB12.06, comunicava il riavvio dei termini procedurali e quindi convocava una terza seduta della C.d.S per il giorno 2/07/2014, depositando i medesimi elaborati progettuali, per la consultazione e la presentazione di eventuali osservazioni;

Preso atto che il territorio del Comune di Avigliana è interessato dalle opere di ricollocazione della pista “guida Sicura” presso il sito individuato in Cascina Rolle;

Acquisite le osservazioni predisposte dal RUP – area LLPP in merito procedura relativa alla pronuncia di compatibilità ambientale, redatte in unico fascicolo, a riposta delle risultanze conferenza di servizi di cui al su richiamato invito;

Ritenuto quindi necessario approvare tale documento tecnico;

Tutto ciò premesso si propone che la Giunta Comunale

DELIBERI

- 1 di approvare le Osservazioni contenute nell'allegato documento, costituito da unico fascicolo chiamato a far parte integrante e sostanziale del presente atto riferite al progetto di *“nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune italo francese tratta in territorio italiano – progetto definitivo di 1° fase – completamento del programma di risoluzione delle interferenze - progetti definitivi dell'autoporto della Soc Sitaf e di guida sicura della Soc Consepi (CUP C11J05000030001)”* nel quale sono dettagliatamente contenute le osservazioni di merito e giuridiche del Comune di Avigliana;
- 1 di dichiarare immediatamente eseguibile a sensi di legge il presente atto, a sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. 267/2000, per il rispetto dei termini cogenti di scadenza;

Avigliana, 11.07.2014



Il Direttore Area LLPP
Tecnico manutentiva e ambiente
f.to (Arch. Paolo Caligaris)



Pareri

Comune di Avigliana

Estremi della Proposta

Proposta Nr. 2014 / 450

Ufficio Proponente: Lavori Pubblici Tecnico Manutentiva e Ambiente

Oggetto: PROGETTI DEFINITIVI DELL'AUTOPORTO DELLA SOC SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOC COSEPI CUP C11J5000300001. CONVOCAZIONE 3 RIUNIONE CONFERENZA DI SERVIZI.
OSSERVAZIONI

Visto tecnico

Ufficio Proponente (Lavori Pubblici Tecnico Manutentiva e Ambiente)

Per la regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, c.1, ed in ordine alla correttezza dell'azione amm.va ai sensi dell'art. 147 bis c. 1 del D.Lgs. 267/2000, modif.to dall'art. 3, c. 1, lett. d) del D.L. 174/2012, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole



Il Responsabile di Settore

Foto Arch. Paolo CALIGARIS

Data 14/07/2014

Visto contabile

Contabilità e Bilancio

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: Non soggetta a parere contabile



Data 14/07/2014

Responsabile del Servizio Finanziario

Foto Rag. Vanna ROSSATO



CITTÀ DI AVIGLIANA

PROVINCIA DI TORINO

AREA LL.PP. E TECNICO MANUTENTIVA

Piazza Conte Rosso, 7 - 10051 Avigliana - TO

TEL. 01197690141 - Fax 0119769109

e-mail: llpp.avigliana@reteunitaria.piemonte.it

PROGETTO DEFINITIVO DI RILOCALIZZAZIONE DI UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA AUTOPORTO DI SUSA

OSSERVAZIONI ALLA 3° RIUNIONE CONFERENZA DI SERVIZI

IL RESPONSABILE DELL'AREA
LL.PP. E TECNICO MANUTENTIVA

(Architetto Paolo CALIGARIS)



CITTÀ di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO – LIONE

PARTE COMUNE ITALO/FRANCESE TRATTO IN TERRITORIO ITALIANO

PROGETTO DEFINITIVO - PRIMA FASE E COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

PROGETTI DEFINITIVI DELL'AUTOPORTO DELLA SOCIETA' SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETA' CONSEPI – REGIONE PIEMONTE

Terza riunione di Conferenza di Servizi a seguito acquisizione agli atti della copia degli elaborati progettuali richiesti in data 6 marzo 2014 dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale e della copia degli approfondimenti progettuali relativi alla risoluzione delle Interferenze dell'Autoporto Sitaf e di Guida Sicura Consepi, documenti depositati da LTF nelle date 13 – 18 giugno 2014.

PREMESSA

La Città di Avigliana, in data 13 gennaio 2014, aveva trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla società LTF, le proprie osservazioni relative agli elaborati progettuali, a suo tempo depositati da LTF, illustranti la rilocalizzazione, nel territorio comunale di Avigliana, della pista Guida Sicura della Società Consepi.

Alcune di queste osservazioni sono state fatte proprie dalla Regione Piemonte nella richiesta di integrazioni oggetto della convocazione della terza riunione di Conferenza di Servizi del 02/07/2014.

Il presente documento tecnico analizza, alla luce delle premenzionate osservazioni e delle integrazioni proposte da LTF il quadro complessivo relativo alla pista di Guida Sicura Consepi.

CRITICITA' PROGETTUALI

Le principali obiezioni sollevate dalla Città di Avigliana nel già citato documento del 13 gennaio 2014 riguardavano:

- 1) Indisponibilità per l'esproprio dei terreni identificati catastalmente FG. 1 mappali 191 e 208 in quanto "appartenenti al patrimonio indisponibile del Comune di Avigliana, giusto articolo 4 comma 2 del T.U. degli espropri....."
- 2) Localizzazione dell'intervento in area di esondazione del fiume Dora e non idoneità delle verifiche idrauliche eseguite
- 3) Inefficienza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche in occasione degli eventi di piena del fiume Dora
- 4) Verifiche idrauliche dei ricettori esterni all'insediamento non cautelative con sovrastima delle loro effettive capacità di trasporto
- 5) Pericolosità dell'accesso, tramite la strada Cascina Rolle, dalla SP 24

Nei documenti integrativi trasmessi, in linea generale, non vi è alcuna risposta puntuale ed esaustiva alle osservazioni formulate.

Più in particolare si evidenzia

1) INDISPONIBILITA' ESPROPRI TERRENI

Non vi è traccia di questo argomento nella richiesta di integrazioni da parte della Regione Piemonte e pertanto si riconferma quanto indicato nel documento del 13 gennaio 2014

2) LOCALIZZAZIONE DEL SITO IN AREA ESONDABILE E NON IDONEITA' DELLE VERIFICHE IDRAULICHE ESEGUITE

Questa indicazione è stata ripresa dalla Regione Piemonte con l'osservazione n. 34 di cui al documento progettuale PD2 C3A MUS 0006 A AP NOT.

Allo scopo è stato redatto l'elaborato C CONSPA 001 0 D G 023 "Analisi integrativa allo studio di compatibilità idraulica".

In sintesi lo studio, realizzato con un modello di flusso bidimensionale (come richiesto) mette bene in evidenza, anzi sottolinea, che il sito di intervento viene a inserirsi in un'area di sensibile esondabilità del fiume Dora, caratterizzandosi per le sue quote progettuali, come l'unica "isola" emergente dalla zona di allagamento. Giova ricordare che come enunciato a pag. 21 del predetto documento idraulico "... le opere previste non modificano in maniera sostanziale la dinamica di piena e di laminazione delle acque nell'area.". Ma la situazione "ante operam" è ben descritta alle pagine 16 e seguenti "... l'area compresa tra il rilevato di detto svincolo (Avigliana ovest ndr) e il rilevato autostradale risulta dunque il punto di maggior accumulo delle acque di esondazione dell'area, le quali vagano nell'area risalendo fino al rilevato stradale della SS 24" ovvero "Per quanto riguarda l'area in cui si intende realizzare il progetto essa è rappresentata dalla presenza di un accumulo di materiale con quote pari a quelle del rilevato autostradale ..." "... l'area della cascina Rolle è allagabile per una altezza d'acqua massima di 1.5 m. ma la viabilità che la collega alla SS 24 è posta a quota leggermente inferiore e può risultare esondata con battenti anche superiori."

Si conferma quindi che la zona in oggetto, per la sua conformazione e orografia è fortemente esondabile, con riduzione delle capacità di laminazione per la presenza di cumuli di materiale di dimensioni planimetriche dello stesso ordine di grandezza dell'intervento proposto, che la viabilità di accesso è sommersibile con elevati tiranti idrici; ciò nonostante si conferma la bontà della scelta del sito con una evidente palese e non giustificabile contraddizione tecnica.

Fatto reso ancor più evidente e manifestamente dichiarato, mediante la redazione dell'ultima parte del già citato documento C CONSPA 001 0 D G 023, in risposta al quesito n. 35 della Regione Piemonte, ovvero "... essere predisposto il piano di gestione dell'emergenza da attivare in caso di eventi di piena."

Alla luce di quanto sopra esposto si riafferma pertanto l'assoluta contrarietà alle scelte progettuali, con nuovo sollecito a risolvere, mediante l'asportazione del materiale accumulato nel sito, la riduzione della capacità di invaso dell'area in oggetto.

3) INSUFFICIENZA E INADEGUATEZZA DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE

Non vi è traccia di questo argomento nelle problematiche sollevate dalla Regione Piemonte e quindi non si riscontra alcuna controdeduzione da parte dei proponenti l'opera.

4) VERIFICHE IDRAULICHE DEI RICETTORI ESTERNI

Valgono le stesse considerazioni di cui al punto precedente.

5) PERICOLOSITA' DELL'ACCESSO VIARIO DALLA SP 24

La Regione Piemonte, con i quesiti 32 – 33, ha in parte recepito (osservazione 33) le problematiche individuate dalla Città di Avigliana richiedendo lo studio per l'inserimento di una nuova rotatoria tra SP 24 e via Cumine.

Il proponente l'opera non produce alcuno studio redigendo una risposta che non può suscitare, usando un eufemismo, "molte perplessità".

Infatti, a fronte di una richiesta riguardante la "sicurezza stradale" non è possibile rispondere "la viabilità di accesso attualmente prevista è quella che prevede i minori costi di sistemazione..."

Non è, nemmeno da un punto di vista tecnico, lecito bypassare un problema di sicurezza con motivi meramente economici. Inoltre a fronte della specifica richiesta "...nuova rotatoria all'incrocio tra la SP 24 e la via Cumine..." il proponente si dilunga, per fuorviare l'attenzione del lettore, con dissertazioni sullo stato attuale di via Cumine che nulla hanno a che fare con l'argomento specifico.

Alla luce di quanto sopra esposto, da un punto di vista squisitamente tecnico, non si possono che ribadire, con ancor maggiore convinzione, le osservazioni a suo tempo formulate dalla Città di Avigliana, sia perché non hanno trovato alcuna risposta da parte dei proponenti l'opera sia per l'inadeguatezza formale e sostanziale quando presenti.

Si sottolinea infine che a fronte di una situazione già oggi critica (presenza di cumuli di terra che riducono la capacità di invaso della zona e innalzano i tiranti idrici in occasione degli eventi di piena) si vuole rendere ancora più critica l'area trasformando un "deposito provvisorio, incoerente, rimovibile e rinaturalizzabile" in un manufatto definitivo altrettanto negativo da un punto di vista idraulico.

COPIE: WPP

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO
f.to Angelo PATRIZIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Livio SIGOT

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia conforme all'originale, un estratto del quale sarà in pubblicazione all'Albo Pretorio Virtuale On Line del Comune per quindici giorni consecutivi dal 16 LUG. 2014

La deliberazione è stata contestualmente comunicata ai Capigruppo consiliari.

Avigliana, li 16 LUG. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Livio SIGOT

ATTESTAZIONE DELLA PUBBLICAZIONE E DELL'ESECUTIVITÀ'

La presente deliberazione:

- è stata
 viene
pubblicata all'Albo Pretorio Virtuale On Line del Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 16 LUG. 2014
- è stata
ripubblicata all'Albo Pretorio Virtuale On Line del Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal _____
- è stata contestualmente comunicata ai Capigruppo consiliari;
- è divenuta esecutiva in data _____
ai sensi dell'art. 134 - comma 3 – T.U.E.L. 267/2000 –
per scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione.
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile e quindi è diventata esecutiva a decorrere dalla data del presente verbale
ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – T.U.E.L. 267/2000.

Avigliana, li 16 LUG. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Livio SIGOT