



CITTA' di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 73

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA CANALE NAVIGLIA STRALCIO I LOTTO. AVVIO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 8 L. 241/90. CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI DEI PRIVATI.

L'anno *duemilaotto*, addì *ventitre* del mese di *Aprile* alle ore *16.30* nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Sindaco	- <i>MATTIOLI Carla</i>	<i>SI</i>
Assessore	- <i>REVIGLIO Arnaldo</i>	<i>SI</i>
Assessore	- <i>ARCHINA' Giuseppe</i>	<i>SI</i>
Assessore	- <i>BRACCO Angela</i>	<i>SI</i>
Assessore	- <i>BRUNATTI Luca</i>	<i>SI</i>
Assessore	- <i>MARCECA Baldassare</i>	<i>SI</i>
Assessore	- <i>TAVAN Enrico</i>	<i>SI</i>

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. MIRABILE Emanuele.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA CANALE NAVIGLIA STRALCIO I LOTTO.
AVVIO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 8 L 241/90. CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI DEI
PRIVATI.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici, Sig. Giuseppe Archinà

PREMESSO CHE:

- le opere di sistemazione idraulica del Canale Naviglia rientrano fra gli interventi finanziati dalla Regione Piemonte, in diverse annualità, in attuazione dei piani stralcio predisposti dalla Regione Piemonte per la realizzazione degli interventi straordinari conseguenti l'alluvione dell'Ottobre 2000;

- con deliberazione di G.C. n. 53 del 22/03/2006 è stato approvato il progetto preliminare per la realizzazione dei lavori di sistemazione idraulica del Canale Naviglia, predisposto dall'Ing. BELLINO Francesco costo complessivo di investimento è pari a € 4.500.000,00.

- con deliberazione di G.C. n. 97 del 2/05/2007 è stato approvato il progetto definitivo per la realizzazione dei lavori di sistemazione idraulica del Canale Naviglia, stralcio I lotto per l'importo pari a € 3.000.000,00; tale approvazione ai sensi e per gli effetti dell'articolo 12 del DPR 327/01 e s.m.i, equivale a dichiarazione di Pubblica Utilità, indifferibilità e urgenza;

- con nota in data 30/04/2007, prot. n. 0009605 è stata data comunicazione dell'avvio del procedimento a norma degli artt. 7 e 8 L. 241/1990 e s.m.i, con contestuale deposito degli atti nelle forme di rito;

CONSIDERATO CHE:

- Nel periodo di deposito stesso degli atti, sono pervenute le seguenti osservazioni:

1) Osservazione presentata dalla Signora DOSIO Germana in data 23/05/2007 protocollo n. 0011584

L'esistenza di una notevole strozzatura in corrispondenza della "Strada dei Verneti" che sembra non attraversare il canale, mentre il progetto idraulico non evidenzia alcuna strozzatura ed indica chiaramente la costruzione di un nuovo ponte in cemento armato per consentire l'attraversamento del canale Naviglia come è necessario;

2) Osservazione presentata dalla Signora DOSIO Germana in data 23/05/2007 protocollo n. 0011584

L'esistenza di una vasca di non ben chiarite caratteristiche e funzioni e un ulteriore allargamento del canale (anzi raddoppio del canale) in corrispondenza di essa e sulla proprietà della scrivente, mentre nel progetto idraulico non vi è traccia dei medesimi e non c'è alcuna misura. Non risulta quindi comprensibile quale sarà la soluzione definitiva e quale è la motivazione di questo secondo ampliamento del canale se non la necessità di incanalare in esso acqua e precisamente quella che fuoriesce dal canale di alimentazione della centrale idroelettrica privata posta a breve distanza.

Apparirebbe dunque molto più efficace intervenire su quest'ultimo canale e sarebbe più equo addossare le spese e i potenziali danni al proprietario del medesimo che ne gode i frutti e i profitti derivanti dalla produzione dell'energia elettrica.

Si richiede quindi di considerare questa soluzione come alternativa totale o parziale al progetto in esame.

In subordine, considerando anche i gravi danni già subito nel 2000 dalla scrivente a causa dell'esondazione della Dora Riparia sul lato Nord della stessa proprietà, si richiede la revisione del tracciato al fine di stabilirne almeno un più equo compenso di superficie tra le particelle interessate all'esproprio quindi con minor danno alla proprietà della scrivente.

Si fa inoltre presente che il terreno che si vuole espropriare ha un valore molto superiore a quello proposto in quanto su di esso otto anni addietro è stata effettuata una piantumazione con pioppi che

al momento non si possono ancora vendere e che per la metà appartengono, per contratto, al contadino che li coltiva.

- 3) Osservazione presentata dalla Signora GENERO Maria Luisa in data 16/05/2007 protocollo n. 0010894

Nuova strada da realizzare in prosecuzione della Via Madonna del Ponte.

L'intervento proposto in progetto non tiene conto della reale situazione di fatto, diversa dalla rappresentazione catastale, come già segnalato nella richiesta di autorizzazione (prot. n. 13048 del 10/09/1987) per la recinzione lungo Via Madonna del Ponte, autorizzata con regolare concessione edilizia del 03/04/1989 da codesto Comune e come illustrato nell'allegata planimetria.

La strada già esiste e non segue il percorso mappale ma, partendo dal numero civico 13, ha un andamento quasi rettilineo fino all'attuale sponda del Canale Naviglia, ma rilevabile dalla mappa napoleonica.

Va inoltre segnalato che la strada, al momento è ostruita da un cancello.

Trattandosi di una situazione consolidata e verificabile mediante un Vs sopralluogo, si **richiede** pertanto **la modificazione** dell'ipotesi progettuale, lasciando il tracciato attuale della strada, con la costruzione del nuovo ponte come naturale proseguimento di essa e seguendo pertanto la già citata recinzione sul lato di ponente.

A parere della scrivente verrebbe così garantita una migliore funzionalità dell'intervento ed evitata la necessità di demolizione e ricostruzione di una parte della recinzione attuale con evidenti benefici economico-finanziari.

- 4) Osservazione presentata dalla Signora GENERO Maria Luisa in data 16/05/2007 protocollo n. 0010894

Continuità del passaggio lungo il confine settentrionale della proprietà.

Si fa presente che nei pressi della sponda attuale del canale esistono prominenze rocciose.

Si **richiede** che la risagomatura dell'alveo venga eseguita in modo da assicurare la conservazione della pista esistente, con la larghezza sufficiente a consentire il transito dei mezzi d'opera (trattori con rimorchio ecc.) normalmente usati per i lavori boschivi.

- 5) Osservazione presentata dalla Signora GENERO Maria Luisa in data 16/05/2007 protocollo n. 0010894

Accesso carrabile da Via Vernetti.

L'accesso è chiuso da un cancello in ferro ed è posizionato nei pressi del ponte fatiscante di cui è previsto il rifacimento.

Si **richiede** il ripristino e l'agibilità della struttura nel caso in cui l'esecuzione dei lavori comportasse qualche intervento sulla medesima.

- 6) Osservazione presentata dalla Signora GENERO Maria Luisa in data 16/05/2007 protocollo n. 0010894

Recinzione sul confine Nord della proprietà.

La recinzione è costituita da paletti in ferro e rete metallica interrata e risvoltata nel terreno per impedire azioni di scavo di cunicoli da parte di animali vari.

Si **richiede** il ripristino, a regola d'arte, della recinzione al termine dei lavori.

Durante gli stessi dovrà essere concordata l'attuazione di accorgimenti idonei a difendere la privacy e la sicurezza dei proprietari residenti.

- 7) Osservazione presentata (fuori termine) dalla Nuova Torino S.r.l. in data 22/05/2007 protocollo n. 0011424

Considerato che dagli atti acquisiti presso l'U.T.C. lavori pubblici viene rilevato che la sistemazione del Canale Naviglia in corrispondenza dello stabilimento potrebbe comportare una riduzione dell'attuale piazzale, mediante scarpata artificiale che sembrerebbe ridurre lo spazio di manovra dello stesso.

Considerato che pertanto nel caso vi fosse questa riduzione gli autoarticolati non potrebbero più manovrare intorno allo stabilimento, ma sarebbero costretti a percorrere il percorso in entrata o in uscita con grave disagio e creando situazioni di pericolo per il personale dipendente tali manovre.

Considerato che il percorso del Canale Naviglia in corrispondenza della confluenza nella Dora continuerebbe ad avvenire nel percorso attuale e lo stesso potrebbe essere reso più diretto (e probabilmente meno oneroso) se traslato di pochi metri verso il letto del fiume Dora.

Si osserva che il progetto definitivo dovrà essere modificato laddove non garantisca almeno gli attuali spazi di manovra onde garantire l'accesso ed il recesso degli automezzi pesanti nelle condizioni attuali senza peggiorarne la fruibilità e in subordine richiede lo spostamento del letto del nuovo canale come da proposta evidenziata sulla allegata planimetria.

Il progettista, su richiesta del RUP, ha espressamente esaminato le osservazioni pervenute controdeducendone il contenuto riunito nell'unico fascicolo del 5/03/2008 prot. 6965, espressamente recepito e approvato dal RUP;

VISTI

- Il Comma 1 Dell'art.57 Del Testo Unico Delle Disposizioni Legislative E Regolamentari In Materia Di Espropriazione Per Pubblica Utilita' Approvato Con D.P.R. 08.06.2001 N. 327 E S.M.E.I.;
- Il Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Delle Autonomie Locali Approvato Con D.Lgs.18/08/2000 N. 267;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 in ordine alla regolarità tecnica dal Responsabile Area Tecnico Manutentiva;

Dato atto che la presente non è soggetta al Parere di Regolarità Contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese;

DELIBERA

1) Di controdedurre alle osservazioni pervenute al progetto definitivo per la realizzazione dei lavori di sistemazione idraulica Canale Naviglia per le motivazioni esplicitate in premessa come segue, accogliendo espressamente le controdeduzioni fornite dal progettista tramite il RUP:

1) Osservazione presentata dalla Signora DOSIO Germana in data 23/05/2007 protocollo n. 0011584

Osservazione **respinta** per le seguenti considerazioni:

La strozzatura tiene conto del fatto che il canale in corrispondenza del ponte ha una sezione a pareti verticali in cemento armato e non a scarpa naturale inclinata così come risulta a monte e a valle di tale manufatto, in quanto in tali tratti è realizzato in terra.

2) Osservazione presentata dalla Signora DOSIO Germana in data 23/05/2007 protocollo n. 0011584

Osservazione **respinta** per le seguenti considerazioni:

La vasca risulta essere stata già realizzata in un precedente intervento di sistemazione dei collettori fognari comunali e non ha la funzione di incanalare acqua dall'esistente canale di carico CIO ma bensì è stata realizzata come camera di spinta della nuova fognatura eseguita con la tecnica del microtunnelling e avrà la funzione di camera di ispezione e di eventuale manutenzione al collettore fognario.

La maggior superficie espropriata lungo il canale Naviglia non è perché in tale tratto il canale Naviglia ha sezione doppia ma perché il progetto prevede la realizzazione di una strada di accesso al pozzo sopra citato per poter effettuare una periodica manutenzione.

Il tracciato di progetto ripercorre fedelmente l'alveo attuale e prevede solamente una sistemazione e riprofilatura dell'esistente e pertanto l'alveo non è traslabile in altra posizione.

Il reale valore del terreno verrà valutato sulla base della reale coltivazione in sede di stato di consistenza che verrà realizzata prima di iniziare la nuova opera.

3) Osservazione presentata dalla Signora GENERO Maria Luisa in data 16/05/2007 protocollo n. 0010894

Nuova strada da realizzare in prosecuzione della Via Madonna del Ponte.

Osservazione **parzialmente accolta** per le seguenti considerazioni:

Il nuovo ponte verrà realizzato nella posizione prevista in progetto, alla luce di quanto richiesto dai privati si prevede invece di rettificare la nuova strada di collegamento tra il nuovo ponte e la strada esistente in modo tale da ridurre al minimo le superfici da espropriare.

4) Osservazione presentata dalla Signora GENERO Maria Luisa in data 16/05/2007 protocollo n. 0010894

Continuità del passaggio lungo il confine settentrionale della proprietà.

Osservazione **accolta** per le seguenti considerazioni:

Il progetto è adeguato alla situazione attuale dello stato dei luoghi, pertanto non si andrà a peggiorare una situazione esistente e funzionante.

- 5) Osservazione presentata dalla Signora GENERO Maria Luisa in data 16/05/2007 protocollo n. 0010894

Accesso carrabile da Via Verneti.

Osservazione **accolta** per le seguenti considerazioni:

Nel progetto si prevede il solo rifacimento del ponte fatiscente mentre la recinzione e il cancello non sono oggetto di intervento.

Si fa osservare che se durante l'esecuzione dei lavori si dovesse interferire con la recinzione e il cancello esistente si provvederà a risistemare tali costruzioni come allo stato attuale.

- 6) Osservazione presentata dalla Signora GENERO Maria Luisa in data 16/05/2007 protocollo n. 0010894

Recinzione sul confine Nord della proprietà.

Osservazione **accolta** per le seguenti considerazioni:

Al termine degli interventi previsti in progetto si risistemerà l'area come nella situazione attuale nel caso in cui venga interessata nella realizzazione delle opere. Il progetto è adeguato alla situazione attuale dello stato dei luoghi, pertanto non si andrà a peggiorare una situazione esistente e funzionante.

- 7) Osservazione presentata (*fuori termine*) dalla Nuova Torino S.r.l. in data 22/05/2007 protocollo n. 0011424

Osservazione **parzialmente accolta** per le seguenti considerazioni:

Come risulta dagli elaborati di progetto in tale zona gli interventi previsti consistono semplicemente in una pulizia e riprofilatura dell'alveo esistente senza andare a modificare il tracciato dell'alveo attuale, pertanto verranno garantiti gli attuali spazi di manovra e l'accesso ed il recesso degli automezzi pesanti nelle condizioni attuali senza peggiorarne la fruibilità.

Si respinge invece la richiesta di spostamento del letto del nuovo canale in quanto da tale soluzione non se ne trarrebbe alcun vantaggio di pubblica utilità.

COPIA ALBO:

☐ ATTI

☒ LL.PP.

☐ SEGRETERIA

☐ CULTURA

☐ LL.PP.

☐ U.T.C.

☐ VIGILI

☐ RAGIONERIA

☐ TRIBUTI

☐ _____

☐ _____

☐ _____

☐ _____

Del che si è redatto il presente verbale che viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Dr.ssa MATTIOLI Carla

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. MIRABILE Emanuele

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale di Avigliana attesta che la presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio dell'Ente per 15 giorni consecutivi dal 8 MAG 2008 al n. 689 del Registro Pubblicazioni, così come prescritto dall'art. 124, c.1, del D.Lgs. 18.8.2000 n.267.

Avigliana, lì

8 MAG 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. MIRABILE Emanuele

Per copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Avigliana, lì

8 MAG 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. MIRABILE Emanuele



Il sottoscritto Segretario Generale di Avigliana, visti gli atti di ufficio, attesta che la presente deliberazione:

8 MAG 2008

- ☒ viene affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 gg. consecutivi dal _____ come prescritto dall'art.124, c.1, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267 senza reclami;
- ☒ è stata comunicata in elenco in data 8 MAG 2008 il 1° giorno di pubblicazione, ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art.125, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267: (il relativo testo deliberativo è stato messo a disposizione presso la sede Comunale - Uff. Segreteria);
- ☒ è divenuta definitivamente esecutiva il giorno 23/04/2008 in quanto:
 - ☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, c.4, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267);
 - ☐ decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione (art.134, c. 3, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267);

Avigliana, lì

8 MAG 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. MIRABILE Emanuele

