



CITTA' di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 201

OGGETTO: ISTITUZIONE NUOVE PISTE CICLABILI – COLLEGAMENTO ZONE INDUSTRIALE EST-OVEST. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO.

L'anno **duemilaotto**, addì **otto** del mese di **Ottobre** alle ore **18.30** nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Sindaco - MATTIOLI Carla	SI
Assessore - REVIGLIO Arnaldo	SI
Assessore - ARCHINA' Giuseppe	SI
Assessore - BRACCO Angela	SI
Assessore - BRUNATTI Luca	SI
Assessore - MARCECA Baldassare	SI
Assessore - TAVAN Enrico	SI

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. MIRABILE Emanuele.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: ISTITUZIONE NUOVE PISTE CICLABILI – COLLEGAMENTO ZONE INDUSTRIALE EST-OVEST. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore ai LLPP Sig. ARCHINA' Giuseppe

Premesso che:

- il D. M. 27.3.1998 Ministero dell'Ambiente (cosiddetto "Decreto Ronchi") ha introdotto una serie di disposizioni volte a:
 - promozione di forme di mobilità sostenibile;
 - stesura dei Piani di Spostamento Casa Lavoro;
 - istituzione all'interno degli uffici tecnici comunali di una struttura di supporto ai mobility manager aziendali;
- la L. 29/10/1998, n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" si pone lo scopo di valorizzare lo sviluppo della mobilità ciclistica e, all'art. 5, individua negli Enti locali e loro associazioni i soggetti realizzatori degli interventi finalizzati al raggiungimento dell'obiettivo della norma comprese anche le reti di piste ciclabili;
- il "piano d'azione per la riduzione del rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme degli inquinanti in atmosfera redatto dalla Provincia di Torino" approvato con DGP n. 1320-413885 del 11.10.2005 prevede al suo interno il progetto "MOMA", che ha fra i suoi obiettivi la predisposizione di piani degli spostamenti casa-lavoro nonché la costruzione di una rete virtuosa di Mobility Manager aziendali;
- l'aggiornamento del piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria – stralcio di piano per la mobilità, approvato con DGR 66-3859 del 18.9.2006, ribadisce nelle linee guida per l'integrazione e la modifica dei piani d'azione provinciali che le Province promuovano la nomina del responsabile della mobilità dell'area della zona di piano e la struttura di supporto e di coordinamento tra i responsabili della mobilità aziendale;
- la Regione Piemonte con D.G.R. 64-6526 del 23/07/2007 "Seconda fase di attuazione dello Stralcio di Piano per la mobilità approvato con D.G.R. n. 66-3859 del 18 settembre 2006, come integrata dalla D.G.R. n. 57-4131 del 23 ottobre 2006" ha stabilito che i Comuni assegnati alle zone di piano con popolazione superiore a 10.000 abitanti (Alpignano, Avigliana, Caselle T.se, Ciriè, Cuorgnè, Leini, Pianezza, Piossasco, Rivalta di Torino, Rivarolo C.se, Santena, Trofarello, Vinovo, Volpiano) dovranno completare il processo di realizzazione e completamento delle zone di limitazione totale o parziale del traffico coprendo almeno il 20% delle strade dei centri abitati entro il 3 novembre 2008; tale provvedimento regionale definisce criteri e modalità per l'individuazione delle aree di limitazione e per il computo della percentuale assoggettata a vincolo, specificando altresì le caratteristiche minime delle limitazioni stesse;

PRESO ATTO CHE

- in un'ottica di diffusione presso la cittadinanza di una cultura di mobilità sostenibile, da tempo, questa Amministrazione si adopera per la promozione di azioni di sensibilizzazione e promozione oltre che alla concreta realizzazione di infrastrutture;
- nello specifico l'insieme delle azioni volte alla "mobilità sostenibile" hanno seguito il seguente sviluppo:
 - Realizzazione del nodo di intescambio MOVICENTRO che, nel più ampio contesto di riorganizzazione, riqualificazione e rilancio del trasporto pubblico locale promosso dalla Regione Piemonte, costituisce l'attestamento per l'interscambio fra mezzi privati e pubblici;
 - Realizzazione di "zone 30" all'interno dei centri abitati, non solo nell'ottica di una mera moderazione del traffico, bensì per una vera conversione della strada urbana in spazio multifunzionale di coesistenza dei diversi fruitori (pedoni, cicli, autoveicoli) per un miglioramento della qualità dello spazio pubblico della città; in particolare con deliberazione di G.C. n. 120 del 18/06/2008 è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione, in un ambito urbano ben delimitato - zona stazione - una multifunzionalità dello spazio ove

l'equilibrio tra spazio dedicato al traffico motorizzato e spazio dedicato alla mobilità pedonale e ciclabile consenta di raggiungere un miglior grado di sicurezza;

adesione ad iniziative concertate fra enti:

partecipazione al progetto VILLAGE TERRANEO: con deliberazione C.C. n. 101 del 30 giugno 2004 ha approvato la *Carta di qualità* del progetto "Village Terraneo", Interreg III B spazio Medocc (regolamento CEE 1260/1999 approvato in data 27/12/2001), sottoscritta in data 10 luglio 2004 in Castelsardo (SS);

- nella carta sono fissati i principi generali per perseguire uno sviluppo sostenibile e quindi garantire una nuova identità di elevata sostenibilità ambientale, urbanistica e turistica e vi è uno specifico punto dedicato alla "circolazione trasporti e mobilità" (www.villagetterraneo.org);
- questa Amministrazione Comunale con deliberazione C.C. n 103 del 30 giugno 2004 ha approvato l'ordine del giorno del Forum di Agenda 21 della Comunità Montana Bassa Val di Susa e Val Cenischia;

Partecipazione ai tavoli di lavori di AGENDA 21:

- A21 è l'insieme di principi, strategie, obiettivi ed azioni finalizzate alla costruzione di un modello di sviluppo sostenibile e durevole per il XXI secolo, attraverso un utilizzo equilibrato delle risorse naturali, umane ed economiche e che essa ed è uno strumento che promuove e sostiene lo sviluppo locale;
- con deliberazione n. 04 del 21/01/2005 la Giunta Comunale ha stabilito che la Carta di Qualità Village Terraneo costituisca indirizzo politico ai fini della programmazione, della gestione, della valorizzazione, dello sviluppo e che gli atti e le azioni poste in essere dall'Amministrazione vengano uniformati ai principi contenuti nella carta e che costituiscono obiettivi minimi da attuare;
- che in data 28 giugno 2006 con deliberazione C.C. n. 98 è stato approvato il Piano di Azione Locale di A21 della Comunità Montana Bassa Val di Susa e Val Cenischia, che riassume in se gli orientamenti e le proposte emerse lungo il percorso svolto all'interno del Forum di A21;
- che questo Comune, insieme ai Comuni di Carmagnola, Chieri, Collegno, Grugliasco, Pinerolo e Settimo Torinese, ha aderito all'iniziativa inerente la predisposizione dei Piani di Spostamento Casa – Lavoro in collaborazione con la Provincia di Torino e con deliberazione di G.C. n. 4 del 16/1/2008 ha approvato il piano spostamento casa- lavoro dei propri dipendenti;

Partecipazione al progetto infea "Strade più belle e sicure" per promuovere la mobilità sostenibile e la realizzazione di percorsi sicuri casa-scuola attraverso un'attività di informazione e di educazione nelle scuole;

Partecipazione al bando regionale "BIKE SHARING", innovativo sistema di noleggio biciclette automatico ritenuto valido strumento per la riduzione del traffico autoveicolare privato in quanto offre un'alternativa rapida, economica, funzionale rispetto alla mobilità autoveicolare.

CONSIDERATO:

- Lo sviluppo della rete ciclabile cittadina costituisce occasione strategica sia nell'ottica di incentivazione della buona pratica di mobilità sostenibile: spostamento casa-lavoro e casa-scuola, sia come base per un sistema di mobilità ecologica e sostenibile;

- questa Amministrazione si è fatta promotore fra le aziende insediate nelle aree industriali di Avigliana, per tramite dei rispettivi Mobility manager, dell'iniziativa di "mobilità sostenibile" per incentivare l'utilizzo della bicicletta nello spostamento casa-lavoro;

-ne deriva che il nodo centrale di interscambio rappresentato dalla zona Stazione deve necessariamente essere legato ai due poli industriali - est e ovest - attraverso una rete di piste ciclabili che consenta la continuità dei percorsi e garantisca adeguata sicurezza ai fruitori;

- di conseguenza è necessario istituire idonee piste ciclabili secondo i percorsi di collegamento aree industriali est ed ovest risultanti nel progetto definitivo/esecutivo predisposto dall'Area LLPP, costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa
- Foglio patti e condizioni
- Quadro economico
- Elenco prezzi
- Planimetria generale
- documentazione fotografica

- il quadro economico dell'intervento risulta così ripartito:

per lavori	€ 20.000,00
per somme a disposizione:	
IVA 20%	€ 4.000,00
incentivo ex L Merloni	€ 300,00
Imprevisti	€ 200,00
Totale	€ 4.500,00
TOTALE INVESTIMENTO	€ 24.500,00

- Visto il Codice della strada approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285, in particolare gli artt. 2 "Definizione e classificazione strade", art. 7 "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati" e 182 "Circolazione dei velocipedi";

- Visto il Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

Visti lo Statuto Comunale ed il vigente Regolamento di contabilità;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 in ordine alla regolarità tecnica dal Responsabile Area LLPP e Tecnico Manutentiva;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 in ordine alla Regolarità Contabile dal Responsabile Area Finanziaria;

Con voti unanimi espressi in forma palese;

DELIBERA

1° - Di istituire e omologare i percorsi di piste ciclabili, approvando a tal uopo, il progetto definitivo/esecutivo, predisposto dall'Area LLPP costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa
- Foglio patti e condizioni
- Quadro economico
- Elenco prezzi
- Planimetria generale
- documentazione fotografica

con il seguente quadro economico:

per lavori	€ 20.000,00
per somme a disposizione:	
IVA 20%	€ 4.000,00
incentivo ex L Merloni	€ 300,00
Imprevisti	€ 200,00
Totale	€ 4.500,00
TOTALE INVESTIMENTO	€ 24.500,00

2° - Di dare atto che l'onere derivante dal presente atto deliberativo, ammontante a € 24.500,00, verrà fronteggiato con apposito impegno da assumere con determinazione del Responsabile Area LLPP all'int. 2.08.01.01 (PEG 10320) per € 24.200,00 e all'int. 1.01.06.01 (PEG 2381) per € 300,00 oltre a € 700,00 per accantonamenti accordi bonari all'int. 2.1.06.01 (PEG 9745) Bilancio 2008.

3° - Di demandare a successivi specifici atti le azioni conseguenti all'iniziativa di mobilità sostenibile - spostamento casa-lavoro che l'Amministrazione Comunale deciderà di intraprendere;

4° - Di dichiarare, attesa l'urgenza, con voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del T.U., approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

COPIA ALBO:

ATTI

~~X~~ Uff

SEGRETERIA

CULTURA

LL.PP.

U.T.C.

VIGILI

RAGIONERIA

TRIBUTI

Del che si è redatto il presente verbale che viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Dr.ssa MATTIOLI Carla

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. MIRABILE Emanuele

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale di Avigliana attesta che la presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio dell'Ente per 15 giorni consecutivi dal 16 OTT 2008 al n. 1616 del Registro Pubblicazioni, così come prescritto dall'art. 124, c.1, del D.Lgs. 18.8.2000 n.267.

Avigliana, lì

16 OTT 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. MIRABILE Emanuele

Per copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Avigliana, lì

16 OTT 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. MIRABILE Emanuele



Il sottoscritto Segretario Generale di Avigliana, visti gli atti di ufficio, attesta che la presente deliberazione:

16 OTT 2008

- viene affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 gg. consecutivi dal _____ come prescritto dall'art.124, c.1, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267 senza reclami;
- è stata comunicata in elenco in data 16 OTT 2008 il 1° giorno di pubblicazione, ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art.125, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267: (il relativo testo deliberativo è stato messo a disposizione presso la sede Comunale - Uff. Segreteria);
- è divenuta definitivamente esecutiva il giorno **08/10/2008** in quanto:
- è stata dichiarata immediatamente esegibile (art.134, c.4, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267);
- decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione (art.134, c. 3, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267);

Avigliana, lì

16 OTT 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. MIRABILE Emanuele

