



CITTA' di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 39

OGGETTO: INTERVENTO DI MESSA A NORMA E SICUREZZA STRADALE: SISTEMAZIONE VIA BENETTI. AVVIO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 8 L 241/90. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI DEI PRIVATI.

L'anno *duemiladieci*, addì *otto* del mese di *Marzo* alle ore *17.00* nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Sindaco	- MATTIOLI Carla	SI
Assessore	- REVIGLIO Arnaldo	SI
Assessore	- ARCHINA' Giuseppe	SI
Assessore	- BRACCO Angela	SI
Assessore	- BRUNATTI Luca	SI
Assessore	- MARCECA Baldassare	SI
Assessore	- TAVAN Enrico	SI

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. GUGLIELMO Giorgio.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione **n. 2** predisposta dall'**Area Tecnico – Manutentiva – Lavori Pubblici** in data **01/3/2010** allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, avente ad oggetto: **“INTERVENTO DI MESSA A NORMA E SICUREZZA STRADALE: SISTEMAZIONE VIA BENETTI. AVVIO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 8 L 241/90. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONE DEI PRIVATI.”**

Ritenuta la proposta meritevole di accoglimento per le motivazioni tutte in essa contenute;

Acquisiti i pareri favorevoli, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267, in ordine alla regolarità tecnica e contabile, rispettivamente rilasciati dal Responsabile dell'**Area Tecnico – Manutentiva – Lavori Pubblici** - e dal Responsabile dell'Area Economico Finanziaria, che allegati alla presente deliberazione ne fanno parte integrante e sostanziale;

Visti gli artt. 42 e 48 del Testo Unico approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000 in ordine alla competenza degli organi comunali;

Visto l'art. 163, comma 3, del Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267, in merito all'esercizio provvisorio;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno, d'intesa con il Ministero dell'Economia e delle finanze, in data 17/12/2009 con cui è stato differito al 30/04/2010 il termine di approvazione del bilancio 2010 per gli Enti Locali;

Che con la deliberazione consiliare n. 15 del 29/01/2009, dichiarata immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2009 e pluriennale 2009/2011;

Che con deliberazione della Giunta Comunale n. 138 del 17.6.2009, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati individuati i responsabili dei settori ed attribuiti i budget di spesa e le relative risorse per l'esecuzione dei programmi e dei progetti per l'anno 2009;

Richiamato il Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267 “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali”;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di accogliere integralmente la proposta dall'**Area Tecnico – Manutentiva – Lavori Pubblici** -, allegata alla presente quale parte integrale e sostanziale.

SUCCESSIVAMENTE

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. approvato con D. Lgs 18/8/2000, n. 267.

Area Lavori Pubblici e Tecnico Manutentiva

Alla Giunta Comunale

proposta di deliberazione n. 2

redatta dal Settore Lavori Pubblici

OGGETTO: INTERVENTO DI MESSA A NORMA E SICUREZZA STRADALE: SISTEMAZIONE VIA BENETTI. AVVIO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 8 L 241/90. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI DEI PRIVATI.

Premesso che :

per rispondere alle esigenze di sicurezza delle infrastrutture stradali del territorio aviglianese, è stato elaborato un piano complessivo per la realizzazione di un insieme di interventi programmati e coordinati, completati da elementi di arredo urbano da realizzare per fasi successive, dando priorità agli interventi caratterizzati da fattori rischio più elevati;

si intende ora procedere, per grado di priorità, alla messa in sicurezza della Via Benetti, nel tratto compreso tra Via Sant'Agostino e Via al Tubo, (comprendente opere di asfaltatura, rifacimento e ampliamento marciapiede esistente), precisando che l'intervento medesimo risulta già inserito negli strumenti di programmazione previsti dalla vigente normativa;

A tal uopo è stato predisposto dall'Area LLPP, col supporto di professionista esterno individuato con determinazione responsabile area llpp n. 152/2009, il progetto definitivo delle opere in oggetto, costituito dai seguenti elaborati:

- Tav. 1 – estratti, planimetria generale
- Tav. 2 – Tratto A – stato di fatto e di progetto
- Tav. 3 – Tratto B – stato di fatto e di progetto
- Tav. 4 – Tratto C – stato di fatto e di progetto
- Tav. 5 – tratto D – stato di fatto e di progetto
- Tav. 6 – Fognatura bianca – planimetria e particolari
- All. A – Relazione descrittiva e quadro economico
- All. B – Computo metrico estimativo
- All. C – Piano particellare di esproprio
- All D – Disciplinare descrittivo e prestazionale

Il costo derivante è stato quantificato in complessivi € 258.534,92 così ripartito:

- per lavori a base d'asta	€ 207.880,38
- per oneri di sicurezza	€ 5.000,00
- totale lavori	€ 212.880,38
- per IVA su lavori	€ 21.288,04
- per imprevisti e spostam linee	€ 7.000,00
- per acquisizione aree	€ 1.497,30
- per occupazione aree	€ 112,65

- per spese tecniche	€ 15.756,55
Totale somme a disposizione	€ 45.654,54
TOTALE INVESTIMENTO	€ 258.534,92

ai fini della realizzazione dell'intervento de quo occorre acquisire delle aree di proprietà privata;

Considerato che:

- con nota in data 30/10/2009, prot. n.20817, è stata data comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi del disposto di cui agli articoli 7 e 8 della L. 241/1990, con contestuale deposito degli atti nelle forme di rito;

- contestualmente a tale endoprocedimento è stata avviata procedura di accordo di servitù volontaria relativamente all'utilizzo dell'esistente strada meglio individuata come interno di via Benetti 6/18;

- conseguentemente, relativamente alla procedura espropriativa, sono pervenute le seguenti osservazioni da parte delle proprietà interessate:

1) prot. n. 0023041 del 25/11/2009 da parte dei Sigg. DI DIO Renato, PRISCO Immacolata, PRISCO Michela:

1. *Durante l'esecuzione dei lavori venga eretta una recinzione provvisoria in quanto siamo proprietari di un cane (docile) e vorrei evitare qualsiasi tipo di problema.*
2. *Il ripristino della recinzione e del cancelletto oggi già presente tra la mia proprietà ed il confinante.*
3. *Che tale recinzione e cancelletto siano il più possibile simili a quello da me già a suo tempo installato in via Oronte Nota di cui allego di seguito una fotografia.*

2) prot. n. 0023193 del 27/11/2009 da parte della Sig.ra PUTTERO Piera:

1. *L'accesso alla proprietà della sottoscritta avviene attraverso un cancello carraio che, vista la configurazione dell'area, si apre verso l'esterno; pertanto a seguito dei lavori la sua apertura andrà a chiudere il passaggio sul marciapiede in progetto e perciò si ritiene necessario prevedere lo spostamento del cancello in posizione arretrata rispetto al filo del marciapiede;*
2. *Nel muro oggetto di demolizione sono posizionate le nicchie dei contatori del gas che dovranno essere oggetto di riposizionamento;*
3. *All'interno della proprietà ed a ridosso del muro di sostegno terra è posizionato il pozzetto dell'allacciamento fognario per cui si deve prevedere il suo rifacimento; stesso intervento dovrà avvenire per l'allacciamento esterno;*
4. *A ridosso dell'area oggetto di esproprio è posizionato un pino di notevoli dimensioni che dovrà essere oggetto di indennizzo ed abbattimento;*
5. *Si evidenzia l'opportunità di rivestire il nuovo muro di cemento armato, che andrà a sostituire quello presente in pietra, con altrettanto valido rivestimento in pietra;*
6. *Si ritiene inoltre che l'indennità offerta non sia commisurata al valore reale dell'area;*
7. *Come già precedentemente comunicato verbalmente, prima dell'approvazione definitiva del progetto, sarebbe utile un sopralluogo comune per la definizione delle opere da eseguire.*

3) prot. n. 0023306 del 30/11/2009 da parte dei Sigg. DAIMO Clemente, PORTIGLIATTI Teresa

1. *Il terreno foglio 27 mappale 32 individuato per la formazione di un passaggio pedonale, in parte costituisce la strada privata interna alla Via Benetti.*

Questo tratto di strada privata della larghezza di circa m. 5,00, si diparte dalla Via Benetti ed è costituita da terreni di proprietà dei frontisti, che per tale costituzione hanno messo a disposizione rispettivamente circa m. 2,50, per tutta la lunghezza del fronte del lotto acquistato.

L'acquisizione mediante esproprio di mq. 1,28, non limita il suolo sul quale può essere esercitato concretamente il passaggio.

Essendo la strada esistente delimitata da recinzioni ed insistendo anche su altra particella, si concretizza un asservimento anche sull'altra particella 347, non interessata dal procedimento espropriativo.

2. *La nostra proprietà gode di diritto di passaggio sui mappali a levante e di proprietà di terzi e sui quali non possiamo, noi, estendere un aggravamento di servitù.*

Se il passaggio pedonale che intende realizzare il Comune, consente il transito ai cittadini residenti nei fabbricati sulla zona urbanistica Cb7, si concretizza una costituzione di nuova servitù a favore di soggetti che in questo momento non possono identificarsi come proprietari di un fondo dominante, rispetto alla nostra proprietà.

Il concretizzare di una nuova servitù sul nostro fondo a favore di soggetti attualmente estranei, implica un aggravamento di servitù nei confronti degli altri soggetti proprietari della strada.

Questa modifica non può essere, risolta, semplicemente e unilateralmente.

L'Ente Espropriante, nella fattispecie il Comune di Avigliana, si ritiene debba, definire con propri atti amministrativi, la regolamentazione della servitù che si va ad estendere ben oltre la piccola superficie che intende espropriare.

Si osserva inoltre che per la zona urbanistica Cb7, la tavola di P.R.G.C. prevede che il collegamento della Via Oronte Nota con la Via Benetti, fosse realizzato a valle del nostro tronco di strada.

Il collegamento, se necessario, doveva essere analizzato anche in occasione della formazione del P.E.C. di libera iniziativa.

3. *Si ritiene inoltre sottolineare come, con l'esproprio della modesta superficie, tutto il resto della strada che fa parte del nostro lotto, rimane in proprietà con le conseguenze che ne derivano dal punto di vista civile.*

Obbligo di manutenzione, responsabilità civile in caso di incidenti o infortuni a persone.

Al riguardo si richiama il rischio permanente nel periodo invernale con precipitazioni nevose e per la presenza di lastre di ghiaccio.

Il fondo stradale ghiacciato può provocare cadute involontarie con danni a persone per i quali sul piano civile il proprietario della strada ne risponde per il risarcimento del danno.

4. *Si desidera comunque evidenziare come, sia importante nell'esecuzione dell'opera, che l'acqua piovana proveniente da Via Oronte Nota, venga raccolta e convogliata evitando che la stessa possa scaricare sul nostro tronco stradale, considerato il dislivello naturale esistente.*

5. *Si ritiene che la costituzione del passaggio pedonale, debba essere accompagnato da un'analisi per la messa in sicurezza dell'intero percorso, con l'asfaltatura dell'intero tratto e non limitatamente alla rampa iniziale su Via Benetti, la posa di punti di illuminazione essenziale nell'ipotesi di percorso pedonale; la posa di adeguata segnaletica stradale per la limitazione del traffico; la posa di dissuasori per impedire il transito a ciclomotori.*

Le opere di asfaltatura e la posa di punti di illuminazione di questo tratto di strada, equivale al trattamento riservato per le altre strade, con sezioni più limitate (Es. Via Montebello – Via Frejus).

6. *Si ritiene che l'assunzione della manutenzione e sgombero neve diventi elemento fondamentale e debba concretizzarsi con atto formale per il discarico della responsabilità civile nell'ipotesi di incidenti a persone e cose.*

- 4) prot. n. 0023315 del 30/11/2009 da parte dei Sigg. AILLIAUD Elda e FERRARIS Carlo

1. *Come convenuto con i progettisti Architetto Oscar BATTAGLIOTTI e Ing. Luca FRANCHINO a seguito di sopralluogo sul posto nel mese di Ottobre 2009, richiediamo la possibilità di mantenere un'area di sosta per gli autoveicoli.*

- 5) prot. n. 0023388 del 1/12/2009 da parte dei Sigg. OMEDE' Marilena e TARETTO Davide:

1. *L'accesso alla proprietà dei sottoscritti avviene attraverso un cancello carraio che, vista la configurazione dell'area, si apre verso l'esterno; pertanto a seguito dei lavori la sua apertura andrà a chiudere il passaggio sul marciapiede in progetto e perciò si ritiene necessario prevedere lo spostamento del cancello in posizione arretrata rispetto al filo del marciapiede;*
2. *Nel muro oggetto di demolizione sono posizionate le nicchie dei contatori del gas che dovranno essere oggetto di riposizionamento;*
3. *All'interno della proprietà ed a ridosso del muro di sostegno terra è posizionato il pozzetto dell'allacciamento fognario per cui si deve prevedere il suo rifacimento; stesso intervento dovrà avvenire per l'allacciamento esterno;*
4. *Si evidenzia l'opportunità di rivestire il nuovo muro di cemento armato, che andrà a sostituire quello presente in pietra, con altrettanto valido rivestimento in pietra;*

5. *Si ritiene inoltre che l'indennità offerta non sia commisurata al valore reale dell'area;*
 6. *Come già precedentemente comunicato verbalmente, prima dell'approvazione definitiva del progetto, sarebbe utile un sopralluogo comune per la definizione delle opere da eseguire.*
- relativamente al tentativo di accordo di servitù volontaria il medesimo ha avuto esito infruttuoso giusta dichiarazione RUP in data 1/3/2010;

Ritenuto

- di controdedurre in merito alle osservazioni pervenute secondo le risultanze conclusive prodotte dal RUP in un unico documento datato 1 Marzo 2010.
- di procedere quindi all'approvazione del progetto definitivo su citato ai fini della concreta realizzazione dell'intervento;

VISTI

- Il Comma 1 dell'art.57 Del Testo Unico Delle Disposizioni Legislative E Regolamentari In Materia Di Espropriazione Per Pubblica Utilità Approvato Con D.P.R. 08.06.2001 N. 327 e s.m.i;

Si propone che la Giunta Comunale DELIBERI

1° - Di controdedurre in merito alle osservazioni pervenute da parte dei privati interessati dall'intervento di messa a norma e sicurezza stradale: sistemazione Via Benetti, come riportate in premessa, facendo proprie le risultanze conclusive prodotte dal RUP con specifico documento del 1/03/2010, esprimendosi nei seguenti termini:

1) Osservazione presentata dai Signori DI DIO Renato, PRISCO Immacolata, PRISCO Michela in data 25/11/2009 protocollo n. 0023041

Osservazione *accolta* per le seguenti considerazioni:

Punto 1) Durante l'esecuzione dei lavori il lotto privato verrà chiuso con opportuna recinzione provvisoria di cantiere realizzata in paletti di legno e o ferro e rete plastica di colore arancione, per cui non vi saranno pericoli per la fuoriuscita di animali domestici e/o per l'eventuale intrusione di persone all'esterno;

Punto 2 e 3) La recinzione esistente tra la proprietà DI DIO e il confinante (attualmente realizzata in paletti e rete metallica), sarà sostituita da muretto di recinzione in CLS e sovrastante cancellata metallica con disegno simile a quello dell'adiacente Comparto Cb8 con il quale viene realizzato il collegamento ciclopedonale, ovvero con disegno a bacchette verticali con borchia e freccetta superiore, con andamento arcuato, da valutarsi opportunamente in fase esecutiva.

Osservazione *sospesa* negli effetti giuridici dato la conseguente mancata conclusione di accordo di servitù volontaria;

2) Osservazione presentata dalla Signora PUTTERO Piera in data 27/11/2009 protocollo n. 0023193

Osservazione *accolta* per le seguenti considerazioni:

Punto 1) In fase di redazione del Progetto Esecutivo sarà recepito lo spostamento dell'attuale cancello carraio in ferro, arretrandolo in modo tale che non interferisca con la sede del marciapiede in progetto;

Punto 2) In fase di redazione del Progetto Esecutivo sarà previsto lo spostamento e l'arretramento delle nicchie contatore del gas poste nel muro esistente lato strada lungo Via Benetti, con nuovo posizionamento che seguirà quello del muro di sostegno in progetto;

Punto 3) Gli allacciamenti esistenti alle fognature, per quanto possibile non verranno manomessi; in ogni caso, qualora dovessero interferire con l'esecuzione delle opere in progetto verranno spostati e ripristinati in modo da garantire il loro corretto funzionamento;

Punto 4) Si cercherà, per quanto possibile, in fase esecutiva, di operare senza danneggiare il pino esistente e le sue radici; qualora ciò non dovesse essere possibile, si procederà al suo abbattimento, con oneri di rimborso alla proprietà da valutarsi da parte del Comune;

Punto 5) Il muro di sostegno esistente presenta tratti alternati in CLS a vista fondo cassero con tratti in muratura di pietrame intonacata con rinzafo cementizio grezzo e degradato dal tempo dall'esposizione alle intemperie; si fa presente all'Amministrazione Comunale che il rifacimento del suddetto muro in C.A., se fosse rivestito in pietra avrebbe un migliore inserimento ambientale, necessitando però dello stanziamento di ulteriori fondi non previsti nelle precedenti fasi progettuali;

Osservazione *sospesa* negli effetti giuridici dato la conseguente mancata conclusione di accordo di servitù volontaria;

3) Osservazione presentata dai Signori DAIMO Clemente e PORTIGLIATTI Teresa in data 30/11/2009 protocollo n. 0023306

Osservazione *parzialmente accolta* per le seguenti considerazioni:

Punto 1) In fase di redazione del Progetto Esecutivo sarà recepito lo spostamento dell'attuale cancello carraio in ferro, arretrandolo in modo tale che non interferisca con la sede del marciapiede in progetto;

Osservazione *sospesa* negli effetti giuridici dato la conseguente mancata conclusione di accordo di servitù volontaria;

4) Osservazione presentata dai Signori AILLIAUD Elda e FERRARIS Carlo in data 30/11/2009 protocollo n. 0023315

Osservazione *respinta* per le seguenti considerazioni:

Punto 1) La richiesta dei proprietari di avere un parcheggio esterno alla recinzione di proprietà esistente, sul sedime del marciapiede in progetto, prese tutte le misurazioni sul luogo a seguito di apposito rilievo effettuato anche durante sopralluogo congiunto con i proprietari nel mese di ottobre 2009, presenta come indicato nello schema grafico allegati alla presente, un limitato uso del marciapiede in progetto con una sezione minima rispettivamente di 73 cm e 63 cm.

Pertanto si ritiene che dette dimensioni minime non consentano una corretta fruizione del marciapiede in sicurezza.

Inoltre proprio recentemente questa Amministrazione con l'approvazione di specifica variante urbanistica n. 30 al PRGC ha individuato nella immediata vicinanza la realizzazione di nuovi parcheggi derivati dal ridisegno del comparto urbanistico cb25.

5) Osservazione presentata dai Signori OMEDE' Marilena e TARETTO Davide in data 01/12/2009 protocollo n. 0023388

Osservazione *accolta* per le seguenti considerazioni:

Punto 1) In fase di redazione del Progetto Esecutivo sarà recepito lo spostamento dell'attuale cancello carraio in ferro, arretrandolo in modo tale che non interferisca con la sede del marciapiede in progetto;

Punto 2) In fase di redazione del Progetto Esecutivo sarà previsto lo spostamento e l'arretramento delle nicchie contatore del gas poste nel muro esistente lato strada lungo Via Benetti, con nuovo posizionamento che seguirà quello del muro di sostegno in progetto;

Punto 3) Gli allacciamenti esistenti alle fognature, per quanto possibile non verranno manomessi; in ogni caso, qualora dovessero interferire con l'esecuzione delle opere in progetto verranno spostati e ripristinati in modo da garantire il loro corretto funzionamento;

Punto 4) Si cercherà, per quanto possibile, in fase esecutiva, di operare senza danneggiare il pino esistente e le sue radici; qualora ciò non dovesse essere possibile, si procederà al suo abbattimento, con oneri di rimborso alla proprietà da valutarsi da parte del Comune;

Punto 5) Il muro di sostegno esistente presenta tratti alternati in CLS a vista fondo cassero con tratti in muratura di pietrame intonacata con rinzafo cementizio grezzo e degradato dal tempo dall'esposizione alle intemperie; si fa presente all'Amministrazione Comunale che il rifacimento del suddetto muro in C.A., se fosse rivestito in pietra avrebbe un migliore inserimento ambientale, necessitando però dello stanziamento di ulteriori fondi non previsti nelle precedenti fasi progettuali;

2° - Di approvare il progetto definitivo relativo agli interventi di messa a norma e sicurezza stradale: sistemazione via Benetti, costituito dai seguenti elaborati:

- Tav. 1 – estratti, planimetria generale
- Tav. 2 – Tratto A – stato di fatto e di progetto
- Tav. 3 – Tratto B – stato di fatto e di progetto
- Tav. 4 – Tratto C – stato di fatto e di progetto
- Tav. 5 – tratto D – stato di fatto e di progetto
- Tav. 6 – Fognatura bianca – planimetria e particolari
- All. A – Relazione descrittiva e quadro economico
- All. B – Computo metrico estimativo
- All. C – Piano particellare di esproprio
- All D – Disciplinare descrittivo e prestazionale

3° - Di dare atto che il quadro economico dell'intervento, che trova idonea copertura finanziaria nelle somme all'uopo vincolate all'int. 2.08.01.01 "peg 10320 –manutenzione straordinaria e sistemazione strade" res. 2007 del bilancio provv. c.e., risulta così ripartito:

- per lavori a base d'asta	€ 207.880,38
- per oneri di sicurezza	€ 5.000,00
- totale lavori	€ 212.880,38
- per IVA su lavori	€ 21.288,04
- per imprevisti e spostam linee	€ 7.000,00
- per acquisizione aree	€ 1.497,30
- per occupazione aree	€ 112,65
- per spese tecniche	€ 15.756,55
Totale somme a disposizione	€ 45.654,54
TOTALE INVESTIMENTO	€ 258.534,92

4° - Di rimandare al progetto esecutivo il recepimento delle conseguenti accertate controdeduzioni;

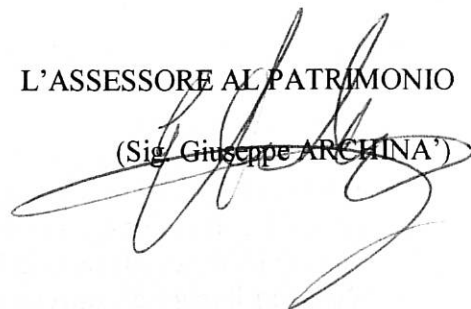
5° - Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs 18/8/2000, n.267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"

Avigliana, 1 Marzo 2010

IL RESPONSABILE DELL'AREA LLPP
E TECNICO MANUTENTIVA
(Arch. Paolo CALIGARIS)



L'ASSESSORE AL PATRIMONIO
(Sig. Giuseppe ARCHINA')



ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE G.C. - C.C. N. 39 DEL 8/3/2010
avente ad oggetto:

OGGETTO: "INTERVENTO DI MESSA A NORMA E SICUREZZA STRADALE: SISTEMAZIONE VIA BENETTI. AVVIO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 8 L 241/90. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI DEI PRIVATI."

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D. Leg.vo 18/8/200, n. 267 "Testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali", vengono espressi i seguenti pareri dei Responsabili dei servizi, in ordine rispettivamente:

a) ALLA REGOLARITA' TECNICA

Parere favorevole.....

1/03/2010



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

b) ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Favorevole

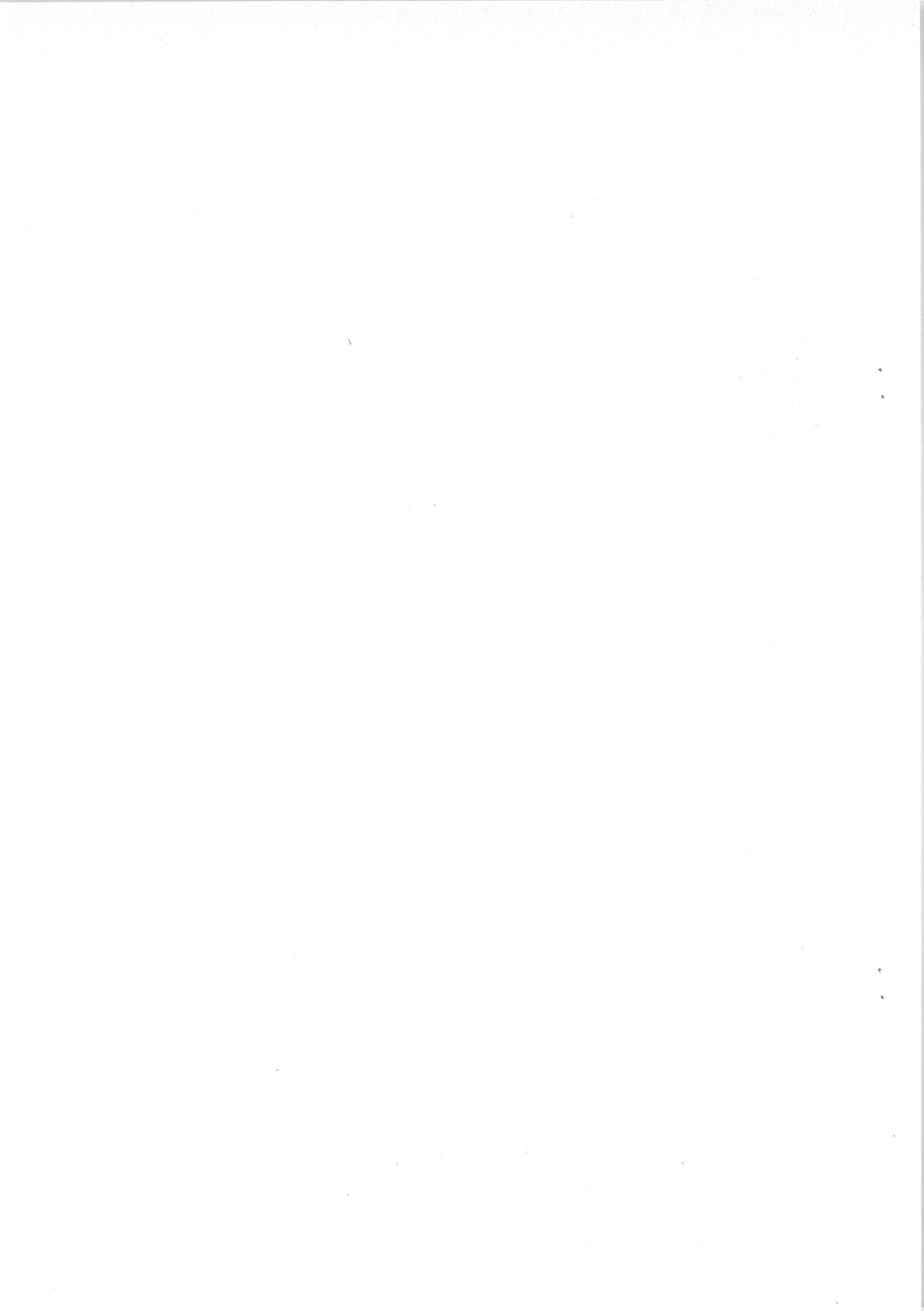
4/3/2010



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

AREA ECONOMICA E FINANZIARIA

(Vandone)



COPIA ALBO:

☐ ATTI

☒ LL.PP.

☐ SEGRETERIA

☐ CULTURA

☐ LL.PP.

☐ U.T.C.

☐ VIGILI

☒ RAGIONERIA

☐ TRIBUTI

☐ AMBIENTE ED ENERGIA

☐ _____

☐ _____

☐ _____

☐ _____

☐ _____

Del che si è redatto il presente verbale che viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Dr.ssa MATTIOLI Carla

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. GUGLIELMO Giorgio

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale di Avigliana attesta che la presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio dell'Ente per 15 giorni consecutivi dal 15 MAR. 2010 al n. 376 del Registro Pubblicazioni, così come prescritto dall'art. 124, c.1, del D.Lgs. 18.8.2000 n.267.

Avigliana, li 15 MAR. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. GUGLIELMO Giorgio

Per copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Avigliana, li 15 MAR. 2010



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. GUGLIELMO Giorgio

Il sottoscritto Segretario Generale di Avigliana, visti gli atti di ufficio, attesta che la presente deliberazione:

- ☒ viene affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 gg. consecutivi dal 15 MAR. 2010 come prescritto dall'art.124, c.1, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267 senza reclami;
- ☒ è stata comunicata in elenco in data 15 MAR. 2010 il 1° giorno di pubblicazione, ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art.125, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267: (il relativo testo deliberativo è stato messo a disposizione presso la sede Comunale - Uff. Segreteria);
- ☒ è divenuta definitivamente esecutiva il giorno **08/03/2010** in quanto:
- ☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, c.4, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267);
- ☐ decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione (art.134, c. 3, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267).

Avigliana, li 15 MAR. 2010



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. GUGLIELMO Giorgio