

CITTÀ di AVIGLIANA



Provincia di TORINO
TEL. 011.97 69 111 - FAX 011.97 69 108

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 27

OGGETTO: DELIBERA DI INDIRIZZO RELATIVA AL MOVICENTRO.

L'anno **duemiladue**, addì **tredici** del mese di **Febbraio** alle ore **18.10** nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Sindaco	- <i>CASTAGNERI Remo</i>	NO
Assessore	- <i>ROCCI Pier Carlo</i>	SI
Assessore	- <i>ARCHINA' Giuseppe</i>	SI
Assessore	- <i>CHIABERGE Claudio</i>	SI
Assessore	- <i>REVIGLIO Arnaldo</i>	SI
Assessore	- <i>RULLO Bruno</i>	SI
Assessore	- <i>PINO Angelo</i>	SI

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dr. ssa *IMBIMBO Iris*.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione di indirizzi presentata dall'Assessore Claudio CHIABERGE, allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, avente ad oggetto: "*DELIBERA DI INDIRIZZO RELATIVA AL MOVICENTRO*";

Ritenuta la proposta meritevole di accoglimento per le motivazioni tutte in essa contenute;

Dato atto che, trattandosi di mero atto di indirizzo, alla presente non vengono allegati i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art 49, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visti gli artt. 42, 48 e 50 del D. Lgs 18.8.2000 n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, in ordine alla competenza degli organi comunali;

Con votazione favorevole unanime espressa in forma palese;

D E L I B E R A

Di accogliere integralmente la proposta di deliberazione di indirizzo proposta dall'Assessore CHIABERGE.



CITTÀ di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

Area Amministrativa

Alla Giunta Comunale

Redatta dal Settore Segreteria ed Affari Generali

OGGETTO: DELIBERA DI INDIRIZZO RELATIVA AL MOVICENTRO

Avigliana, 13 febbraio 2002

F.to L'Assessore
(Claudio CHIABERGE)

DELIBERA DI INDIRIZZO

Il parere approvato dalla giunta della Provincia di Torino in relazione alla variante di PRGC denominata “Movicentro”, sentita la 5° commissione consiliare e in riferimento ai documenti di programmazione urbanistica regionale , sostiene:

1) che “gli interventi proposti (dei parcheggi) appaiono sottodimensionati “... in relazione alla funzione assegnata al Comune di Avigliana dal Piano Territoriale di Coordinamento “. Viene sostenuto in particolare che in connessione con la grande ristrutturazione ferroviaria per l’Alta Capacità “ .. dovrebbe essere utilmente considerata l’ipotesi di una ristrutturazione complessiva della zona ferroviaria nonch’è **il trasferimento dell’attuale stazione**, situata in area di scarsa accessibilità”.

Inoltre nel dettaglio si sostiene :

- 2) che i parcheggi pubblici previsti non sono prossimi alla Stazione e non presentano ottimali caratteristiche di fruibilità ed accessibilità;
- 3) che i proposti sottopassi pedonali sono distanti dalla Stazione ferroviaria e risultano a rischio di allagamento;
- 4) che in merito al layout della stazione andrebbe sviluppato il tema della fermata passante per i mezzi che non necessitano di fermate prolungate. Vengono inoltre criticate soluzioni progettuali legate peraltro alla ristrettezza dello spazio fisico;
- 5) che potrebbero esserci incoerenze tra le scelte idrogeologiche contenute nella variante n. 15 relativa al recepimento della 7 LAP e il progetto del Movicentro;

Rispetto alle osservazioni mosse si indirizzano gli uffici a predisporre urgentemente per il Consiglio le controdeduzioni alla provincia nella considerazione:

- a) che l’obiettivo della variante del Movicentro mira ad evidenziare le potenzialità della Stazione di Avigliana in termine di aree e di movimentazione per il traffico di intermodalità in essere e in sviluppo anche allo scopo di ribadirne una sua centralità rispetto alle ipotesi variamente ventilate di spostamento a ridosso dell’abitato di Ferriere di Buttiglieria.
- b) che lo scopo della variante non vuole ne può anticipare elementi relativi alla Alta Capacità ferroviaria, né all’eventuale annessa bretella di collegamento con la nuova linea Torino – Milano, né all’eventuale binario aggiuntivo Torino- Avigliana variamente ventilato con la soavità di che nega formalmente le informazioni urbanistiche sovracomunali ai Comuni e alla Comunità Montana Bassa Valsusa lasciando peraltro circolare ipotesi di ogni tipo, compresa quella avanzata di recente in sede governativa della volontà di prolungare la metropolitana di Rivoli su Rosta con terminal in mezzo ai prati posti nell’ultima vera area esondabile ancora utilizzabile a salvaguardia del contenimento di possibili futuri danni alluvionali alla città di Torino.
- c) che il progetto è stato predisposto e va predisposto per far fronte alle prevedibili esigenze di mobilità di interscambio del prossimo decennio in provenienza dai paesi vicini e in specie dalla Valsangone e Valmessa . Esso è stato concepito e va concepito con la coscienza della limitatezza delle risorse economiche, visto che il 30% dei costi del Movicentro sono a carico

dell'amministrazione comunale e visto che tali spese sono destinate a lievitare dopo la ineffabile richiesta delle Ferrovie di monetizzare la propria area a parcheggi di interscambio o a cederla solo a seguito di improbabili valorizzazioni fondiarie.

Considerando comunque:

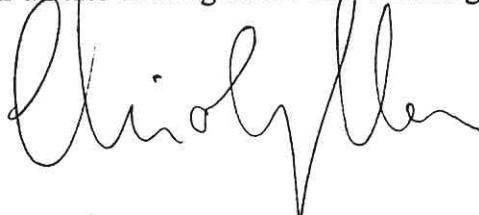
- che varie parti dell'Osservazione della Giunta Provinciale evidenziano limiti qualitativi e quantitativi al progetto del Movicentro;
- che la proposta di spostamento della Stazione avrà l'onore di essere presentata all'approvazione anche del Consiglio Provinciale;
- che è interesse dell'amministrazione comunale rimuovere ogni tipo di ostacolo che possa creare difficoltà al miglioramento del nodo di interscambio frapponendo con ciò difficoltà al decongestionamento del traffico e al risparmio energetico;
- che è concreto interesse dell'amministrazione riportare nel breve periodo a maggior vivibilità il centro di Avigliana anche in pendenza di colossali ed improbabili investimenti futuri senza azioni punitive per i pendolari e per i commercianti che lavorano sul loro indotto;

Gli uffici procederanno nella predisposizione della risposta alla Provincia :

- mantenendo le previsioni già elaborate per garantire la realizzazione di parcheggi che in ogni caso avranno una loro utilità;
- modificando le priorità di realizzazione del terminal-bus in attesa che si chiarisca la questione dell'improbabile trasferimento della Stazione;
- recependo le modifiche tecniche che condivideranno delle Osservazioni della Provincia;
- individuando nuovi spazi per posti auto e servizi all'interno dell'area SAFIM, facendo con ciò decadere e/o spostando parzialmente con la variante Movicentro o con altre in itinere la possibilità di trasferimento della cubatura dalla "palestra di roccia" sull'area SAFIM.. Con successiva variazione del progetto del preliminare "Movicentro" si provvederà a individuare nuovi parcheggi a silos verticale entro tale area SAFIM e a ridefinire nuove priorità rispetto ai lotti concordati con la Regione e già oggetto di una bozza di delibera di intenti scambiata tra le parti.
- Prevedendo di rilocizzare eventualmente la stazione ferroviaria negli spazi posti a cavallo dei binari in corrispondenza dell'area SAFIM e dello scalo merci antistante o in subordine nelle aree dello scalo merci ferroviario posto ad ovest di tale localizzazione. Ovviamente la remota possibilità di realizzazione di tale opera dovrà essere attivata previa la messa in sicurezza idrogeologica della zona e senza stravolgere le attuali scelte comunali di programmazione urbanistica commerciale.

Altrettanto ovviamente i dipendenti comunali di concerto con gli amministratori dovranno rapportarsi con Provincia per approfondire gli aspetti sollevati dalla Osservazione in oggetto e per impegnare in prima persona la Provincia stessa:

- a rafforzare il ruolo del Comune nei confronti delle varie branche delle Ferrovie interessate alla proposta;
- a concorrere con il Comune a far modificare le priorità già individuate dalla Regione per il Movicentro di Avigliana tramite la prioritaria realizzazione della bretella stradale tra la SAFIM e la ferrovia attuale;
- a concorrere ad ottenere il sollecito della Provincia per la messa in sicurezza idrogeologica dell'abitato di Avigliana e sant'Ambrogio.



Del che si è redatto il presente verbale che viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Dr. ROCCI Pier Carlo

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa IMBIMBO Iris

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale di Avigliana attesta che la presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio dell'Ente per 15 giorni consecutivi dal 20 FEB 2002 al n. 284 del Registro Pubblicazioni, così come prescritto dall'art. 124, c.1, del D.Lgs. 18.8.2000 n.267.

Avigliana, li
20 FEB 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa IMBIMBO Iris

Per copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Avigliana, li
20 FEB 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa IMBIMBO Iris

Il sottoscritto Segretario Generale di Avigliana, visti gli atti di ufficio, attesta che la presente deliberazione:

viene affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 gg. consecutivi dal 20 FEB 2002 come prescritto dall'art.124, c.1, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267 senza reclami;

è stata comunicata in elenco con lettera n. 6311 in data 20 FEB 2002 il 1° giorno di pubblicazione, ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art.125, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267: (il relativo testo deliberativo è stato messo a disposizione presso la sede Comunale - Uff. Segreteria);

è divenuta definitivamente esecutiva il giorno : 13/02/2002 in quanto:

è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, c.4, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267);

decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione (art.134, c. 3, del D. Lgs 18.8.2000 n. 267);

Avigliana, li
20 FEB 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa IMBIMBO Iris

Per copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Avigliana, li
20 FEB 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa IMBIMBO Iris