



CITTA' di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 186

OGGETTO: ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO DI CAR SHARING-LINEE DI INDIRIZZO.

L'anno **2010**, addì **12** del mese di **Luglio** alle ore **16.15** nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Sindaco	-	MATTIOLI Carla	SI
Assessore	-	REVIGLIO Arnaldo	SI
Assessore	-	ARCHINA' Giuseppe	SI
Assessore	-	BRACCO Angela	SI
Assessore	-	BRUNATTI Luca	SI
Assessore	-	MARCECA Baldassare	SI
Assessore	-	TAVAN Enrico	SI

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. GUGLIELMO Giorgio.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione n. 463 predisposta dall'Area Ambiente ed Energia in data 12/07/2010 allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, avente ad oggetto: **“ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO DI CAR SHARING-LINEE DI INDIRIZZO.”**

Ritenuta la proposta meritevole di accoglimento per le motivazioni tutte in essa contenute;

Acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art.49 del D. Lgs 18.8.2000 n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, che allegati alla presente deliberazione ne fanno parte integrante e sostanziale;

Visti gli artt. 42 e 48 del Testo Unico approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000 in ordine alla competenza degli organi comunali;

Vista la deliberazione consiliare n. 31 del 23/04/2010, dichiarata immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2010 e pluriennale 2010/2012;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 118 del 17/5/2010, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il piano degli obiettivi assegnati ai Responsabili di Area unitamente alle risorse necessarie per l'esecuzione dei programmi e progetti di bilancio;

Richiamato il Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267 “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali”;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di accogliere integralmente la proposta dell'Area Ambiente ed Energia allegata alla presente quale parte integrale e sostanziale.

SUCCESSIVAMENTE

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. approvato con D. Lgs 18/8/2000, n. 267

Area Ambiente ed Energia

Alla Giunta Comunale
proposta di deliberazione n. 463
redatta dal Ambiente ed Energia

OGGETTO: ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO DI CAR SHARING-LINEE DI INDIRIZZO.

Premesso che:

- Gli Enti Locali sono sempre più impegnati a cercare, nell'ambito della mobilità sostenibile, soluzioni volte ad introdurre servizi idonei a contrastare l'incidenza negativa del traffico veicolare privato ed individuale sull'ambiente cittadino.
- E' sempre più necessario quindi limitare gli effetti negativi dell'utilizzo del mezzo di trasporto privato, fra i quali la sottrazione di spazi pubblici oggi destinati alla sosta di lungo periodo, la congestione, l'inquinamento atmosferico ed acustico che caratterizzano le aree urbane.
- In tale campo, questo Comune ha già attivato numerose iniziative, volte a soddisfare l'attuale domanda e ad offrire nuove opportunità di trasporto pubblico tramite la riorganizzazione e l'implementazione dei percorsi, l'attivazione di sistemi di trasporto individuale alternativo, al fine di proporre una nuova cultura per gli spostamenti ripetitivi e giornalieri e di adeguare il territorio, sia dal punto di vista infrastrutturale sia amministrativo, per iniziative volte alla riduzione della velocità e del traffico.
Pertanto l'Amministrazione Comunale ha sottoscritto il protocollo "Strade più belle e sicure" di A21 della Provincia di Torino che verte sulla formazione e realizzazione di azioni di mobilità sostenibile attorno ai plessi scolastici in modo trasversale coinvolgendo diversi attori quali politici, tecnici comunali di differenti uffici, bimbi, insegnanti, personale ATA e genitori;

Sottolineato che

- la Città di Avigliana inoltre vuole essere una "Città in Transizione" ed è per questo che vuole conformarsi all'omonima iniziativa "Transition Town", con una strategia che vede operare in modo sinergico e interconnesso Agenda 21 Locale (A21L) con il Piano di Azione per l'Energia;
- questo modo di ragionare, congeniale allo spirito di una comunità come quella di Avigliana, permetterà di favorire la sperimentazione e l'innovazione a livello locale e di contribuire a creare le basi per cogliere le opportunità che deriveranno dall'inevitabile transizione dell'attuale modello di sviluppo, incluse quelle imprenditoriali e occupazionali;
- per questo motivo la Città di Avigliana ha aderito al "Patto dei Sindaci" che, nell'ambito di "Sustainable Energy Europe", promuove una competizione tra le città europee più sostenibili, con i sindaci stessi che divengono garanti e responsabili di una serie di azioni volte a rendere sostenibili le proprie città, realizzando progetti di pianificazione urbana che possano fungere da modello positivo per altre città europee. In linea con gli obiettivi europei, anche il "Patto dei Sindaci" prevede la riduzione di oltre il 20% delle emissioni di CO2 da parte delle amministrazioni aderenti e che con atto del CC n. 53 del 28 aprile u.s. ha approvato il Piano d'Azione per l'energia Sostenibile (SEAP);
- la Città di Avigliana ha avviato un insieme di progetti e politiche a favore della Mobilità sostenibile sul proprio territorio al fine di una riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, alla riduzione delle emissioni di gas serra, alla diminuzione della congestione del traffico ed alla sicurezza stradale ed al miglioramento della qualità della vita

Considerato che è realistico e ragionevole ipotizzare che ancora per un lungo periodo l'uso privato dell'autovettura continuerà a soddisfare una parte importante della mobilità urbana ed extraurbana, grazie anche alla sua flessibilità ed al grado di libertà individuale garantito.

Dato atto che fra i diversi interventi che consentono di soddisfare una crescente domanda di mobilità urbana ed extraurbana, per spostamenti brevi e limitati nel tempo, questo Comune ha individuato l'attivazione del servizio di CAR SHARING, che prevede l'utilizzo collettivo di autovetture in forma di multiproprietà, delle quali si acquista solo l'uso del mezzo anziché il mezzo stesso.

Acclarato che tale servizio si può configurare anche come complementare al Trasporto Pubblico Locale assumendo pertanto un ruolo nell'ampliamento della gamma di prodotti di mobilità multimodale a disposizione degli Enti Locali, in attuazione della legge di riforma dei servizi del trasporto pubblico locale e dei mobility manager, che se ne potranno avvalere anche per comporre pacchetti rivolti alle aziende ed Enti, Indicati dal decreto sulla mobilità sostenibile.

Sottolineato che il servizio, già da lungo tempo funzionante in stati come Germania, Olanda, Svizzera, è stato attivato con successo anche in numerose realtà italiane e, principalmente, nella città di Torino, come proposta complementare ed integrativa rispetto al trasporto pubblico collettivo, rispondendo a esigenze di spostamento individuale più specifiche e personalizzabili.

Ricordato che l'iniziativa italiana si è realizzata con il Decreto del Ministero dell'Ambiente, del 27 marzo 1998, relativo alla mobilità sostenibile delle aree urbane, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 3 agosto 1998, all'articolo 4 definisce servizio pubblico di uso collettivo le forme di multiproprietà delle autovetture destinate ad essere utilizzate da più persone dietro pagamento di una quota proporzionale al tempo d'uso e al chilometri percorsi (car sharing).

Conseguentemente in data 23 maggio 2000, è stata sottoscritta tra gli Enti Locali ed il Ministero dell'Ambiente la Convenzione per l'istituzione di Iniziativa Car Sharing (ICS): scopo di tale Convenzione è stato quello di creare ed autorizzare un soggetto unitario rappresentativo dei diversi Enti Locali aderenti. In data 9 luglio 2003 è stato sottoscritto un Accordo di Programma tra il Ministero dell'Ambiente ed Iniziativa Car Sharing, in rappresentanza degli Enti Locali, con cui la stessa I.C.S. veniva individuata come soggetto attuatore del programma nazionale car sharing.

Ritenuto pertanto che la Città di Avigliana intende attuare, in via promozionale e sperimentale, l'attivazione di **1 postazione** di car sharing in area centrale per favorire l'intersecazione, in Corso Torino – Zona Movicentro – di fronte all'Istituto Bancario Intesa San Paolo, a disposizione sia del Comune sia dei Cittadini, per testare l'effettiva possibile domanda di servizio da parte della cittadinanza.

In tempi successivi, anche in funzione della risposta degli utenti potenziali, potranno essere valutate eventuali estensioni ed implementazioni del servizio, purché non contrastino con l'attuazione di quanto su descritto.

Per l'attivazione del servizio, anche se in via sperimentale, occorre tener presente che il servizio medesimo diventa competitivo ed attrattivo qualora siano attuate politiche di facilitazione riservate e specifiche quali:

- *l'assegnazione a titolo gratuito di spazi di parcheggio per la sosta dei veicoli car sharing in aree strategiche, la deroga alla durata della sosta in caso di aree soggette a disco orario, la sosta gratuita in eventuali aree a pagamento;*
- *la possibilità di circolare anche nei giorni in cui siano previste limitazioni alla circolazione;*
- *libero accesso nelle zone individuate come Z.T.L. (Zone a traffico limitato)*
- *libero transito nelle eventuali corsie riservate per il trasporto pubblico*

L'iniziativa dovrà essere portata a conoscenza della cittadinanza con una idonea campagna di informazione e sensibilizzazione con diffusione capillare.

Acclarato che l'unica società aderente ad ICS operante in Piemonte è CarCityClub S.r.l., una società a capitale misto composta da GTT (azionista di riferimento, con il 51%), Savarent S.p.A. (oggi Leasys, FIAT

Group Automobiles) ed Autoservizi M.Canuto S.r.l. (trasporti locali). La stessa CarCityClub è operativa dal Novembre 2002 e, ad oggi, è titolare del servizio di car sharing nei comuni di Torino, Biella, Collegno, Grugliasco, Moncalieri, Rivoli e Fossano (CN).

Rilevato che il servizio offerto dalla suddetta Società consente la massima integrazione con quanto già sviluppato proprio nei comuni di Torino, Biella, Collegno, Grugliasco, Moncalieri, Rivoli, e Fossano (CN), presupponendo le relative ed opportune sinergie economiche e funzionali: un abbonato CarCityClub potrà indifferentemente utilizzare le postazioni e le vetture ubicate in uno qualunque dei suddetti comuni – a prescindere quindi da quello di iscrizione – ed in ognuno di questi potrà fruire delle agevolazioni riservate che gli stessi comuni concedono ai suoi utilizzatori.

Dato atto che CarCityClub, proprio in qualità di unico operatore I.C.S. in Piemonte, offre **la garanzia a tutti i suoi utenti di utilizzare il servizio anche nei comuni italiani che aderiscono al suddetto circuito nazionale** (ad oggi le città di Genova, Milano, Brescia, Bologna, Firenze, Roma, Parma, Venezia e Palermo).

Dato atto che con nota prot. n. 11713 del 28.6.2010 la predetta Società ha presentato un progetto per l'attivazione della predetta postazioni, a disposizione del Comune e dei cittadini che si rivelassero interessati al servizio medesimo, e che il servizio proposto garantisce la possibilità di integrarsi con quello già attivo in provincia di Torino e sul territorio nazionale;

Considerato che il costo di avvio, corrispondente ad un anno di esercizio di una vettura a totale disposizione del Comune, è valutato in € 8.000,00 (IVA compresa) e che il medesimo importo potrà essere integralmente recuperato dalla Città di Avigliana usufruendo direttamente dello stesso servizio di car sharing, pertanto si ritiene opportuno impegnare la spesa complessiva di € 16.000 IVA compresa;

Ritenuto di conferire mandato agli uffici competenti per tutti i provvedimenti conseguenti la presente deliberazione tra cui la formalizzazione dell'affidamento a CarCityClub ed il conseguente impegno della spesa;

Per i suesposti motivi si propone affinché la Giunta

DELIBERI

1. Istituire, nella Città di Avigliana, il servizio di car sharing che, in una prima fase, dovrà prevedere, in via promozionale e sperimentale, l'attivazione di 1 postazione con due autovetture Euro 5 possibilmente così dette "ibride" in area centrale, in Corso Torino – Zona Movicentro – di fronte all'Istituto Bancario Intesa San Paolo, a disposizione sia del Comune sia dei Cittadini;
2. Affidare il servizio a CarCityClub, nell'ottica di garantire la possibilità di favorire l'integrazione del servizio medesimo con quello già attivo in Torino e comuni limitrofi e, possibilmente, in altre realtà nazionali;
3. Dare atto che in tempi successivi, in funzione della risposta degli utenti potenziali, potranno essere valutate eventuali estensioni ed implementazioni del servizio;
4. che l'utilizzo del sistema car sharing sarà soggetto alle seguenti facilitazioni:
 - **assegnazione a titolo gratuito di eventuali spazi di parcheggio per la sosta dei veicoli in aree strategiche, deroga alla durata della sosta in caso di aree soggette a disco orario, sosta gratuita in eventuali aree a pagamento;**
 - **possibilità di circolare anche nei giorni in cui siano previste limitazioni alla circolazione (sempre nel rispetto del Codice della strada);**
 - **libero accesso nelle zone individuate come Z.T.L. (Zone a traffico limitato)**

- libero transito nelle eventuali corsie riservate per il trasporto pubblico;

5. che questo Comune dovrà avvalersi in via prioritaria, per gli spostamenti di servizio, del sistema car sharing e dare atto che la spesa complessiva di € 16.000,00 (Iva compresa), imputabile sul cap. di PEG 7586, corrisponde ad un pari importo di servizio car sharing usufruibile da parte del Comune ;
6. Dare mandato agli uffici competenti per tutti i provvedimenti conseguenti la presente deliberazione tra cui la formalizzazione dell'affidamento a CarCityClub ed il conseguente impegno della spesa;
7. Stabilire che l'iniziativa sia portata a conoscenza della cittadinanza, cui è rivolto il servizio, tramite un' idonea campagna di informazione e sensibilizzazione con diffusione capillare a cura degli uffici competenti;
8. di dare atto che il servizio car sharing costituisca una nuova azione del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (SEAP) nel settore di intervento MOBILITA' con la sigla MOB-07 e che sarà recepita nella prossima revisione del piano d'azione.
9. di trasmettere il presente atto al mobility manager della provincia di Torino, al ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare per il Patto dei Sindaci
10. di dichiarare urgente e ad unanimità di voti immediatamente eseguibile la presente, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Avigliana, 12 luglio 2010

Il Responsabile Area Ambiente ed Energia

f.to

Arch. Aldo Blandino



L'Assessore al Piano
del Traffico e Trasporti
Baldassare Marceca

f.to



Pareri

Comune di Avigliana

Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2010 / 463**

Ufficio Proponente: **Ambiente ed Energia**

Oggetto: **ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO DI CAR SHARING-LINEE DI INDIRIZZO.**

Parere tecnico

Ufficio Proponente (Ambiente ed Energia)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere **FAVOREVOLE**.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **12/07/2010**



responsabile di Settore

Arch. Aldo Bianco

Parere contabile

Contabilità e Bilancio

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere

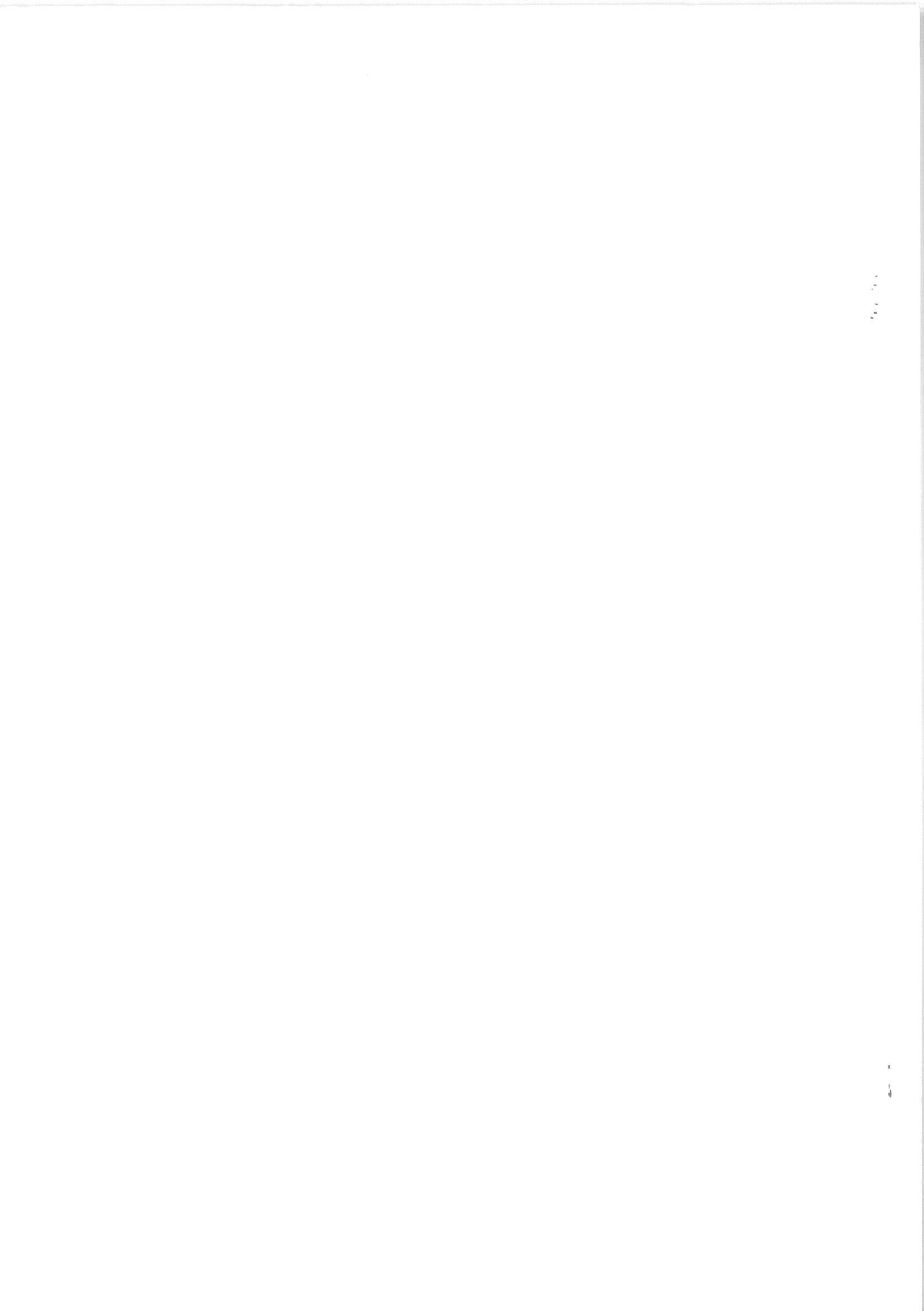
Sintesi parere: **FAVOREVOLE**

12/7/2010

Responsabile del Servizio Finanziario

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO FINANZIARIO





Opera albo: Att:

Estratto: - Rag

- Ambiente

- vigili

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO
f.to Dr.ssa MATTIOLI Carla

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. GUGLIELMO Giorgio

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia conforme all'originale, un estratto del quale è in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal 15 LUG. 2010.

La deliberazione è stata contestualmente comunicata ai Capigruppo consiliari.

Avigliana, li 15 LUG. 2010




IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. GUGLIELMO Giorgio

ATTESTAZIONE DELLA PUBBLICAZIONE E DELL'ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

☐ è stata

☒ viene

pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 15 LUG. 2010.

☒ è stata contestualmente comunicata ai Capigruppo consiliari;

☐ è divenuta esecutiva in data _____

ai sensi dell'art. 134 - comma 3 - T.U.E.L. 267/2000 -
per scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione.

☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile e quindi è diventata esecutiva a decorrere dalla data del presente verbale.

ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - T.U.E.L. 267/2000.

Avigliana, li 15 LUG. 2010




IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. GUGLIELMO Giorgio