



CITTA' di AVIGLIANA

Provincia di TORINO

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 159

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA SULLA QUALITA' URBANA, SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE E SULLA SICUREZZA STRADALE A PARTIRE DAI PLESSI SCOLASTICI.

L'anno **2011**, addì **20** del mese di **Giugno** alle ore **16.30** nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

| | | | |
|-----------|---|---------------------------|-----------|
| Sindaco | - | MATTIOLI Carla | SI |
| Assessore | - | REVIGLIO Arnaldo | SI |
| Assessore | - | ARCHINA' Giuseppe | SI |
| Assessore | - | BRACCO Angela | SI |
| Assessore | - | BRUNATTI Luca | SI |
| Assessore | - | MARCECA Baldassare | NO |
| Assessore | - | TAVAN Enrico | SI |

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. GUGLIELMO Giorgio.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione predisposta dall'Area Ambiente ed Energia n. 465 in data 16.06.2011 allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, avente per oggetto: **“APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA SULLA QUALITA' URBANA, SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE E SULLA SICUREZZA STRADALE A PARTIRE DAI PLESSI SCOLASTICI.”**

Ritenuta la proposta meritevole di accoglimento per le motivazioni tutte in essa contenute;

Acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art.49 del D. Lgs 18.8.2000 n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, che allegati alla presente deliberazione ne fanno parte integrante e sostanziale;

Visti gli artt. 42 e 48 del Testo Unico approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000 in ordine alla competenza degli organi comunali;

Vista la deliberazione consiliare n. 38 del 30.03.2011, dichiarata immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2011 e pluriennale 2011/2013;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 74 del 11.04.2011, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il piano degli obiettivi assegnati ai Responsabili di Area unitamente alle risorse necessarie per l'esecuzione dei programmi e progetti di bilancio;

Richiamato il Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267 “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali”;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di accogliere integralmente la proposta dell'Area Ambiente ed Energia allegata alla presente quale parte integrale e sostanziale.

SUCCESSIVAMENTE

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. approvato con D. Lgs 18/8/2000, n. 267.

~~~~~

## **Area Ambiente ed Energia**

Alla Giunta Comunale  
proposta di deliberazione n. 465  
redatta dal Ambiente ed Energia

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA SULLA QUALITA' URBANA, SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE E SULLA SICUREZZA STRADALE A PARTIRE DAI PLESSI SCOLASTICI.**

A relazione del Sindaco

Premesso che:

- è stato sottoscritto il protocollo d'intesa per la "qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi scolastici" – Agenda 21 della Provincia di Torino;
- con deliberazione n. 4 adottata dalla giunta comunale in data 16.1.2008 è stato approvato il Piano spostamento Casa Lavoro della Città di Avigliana;
- con deliberazione n. 53 del Consiglio Comunale della Città di Avigliana adottata in data 28.4.2010 è stato approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (SEAP) che richiama in particolare le azioni sulla mobilità sostenibile;
- con deliberazione n. 111 adottata dal Consiglio Comunale della Città di Avigliana in data 28.9.2010 è stato approvato il Piano Coordinamento Orari;

Ritenuto opportuno, approvare lo schema del protocollo d'intesa di cui in oggetto la Città di Avigliana, l'ASL To3, la Direzione Didattica di Avigliana, il Consiglio di Istituto della Scuola Primaria A. Frank e le associazioni del territorio;

Si propone che la Giunta Comunale

### **DELIBERI**

- 1) di approvare, per i motivi di cui in premessa, lo schema del protocollo d'intesa sulla qualità urbana, sulla mobilità sostenibile e sulla sicurezza stradale a partire dai plessi scolastici, allegato alla presente a formarne parte integrante e sostanziale, formato da n. 5 articoli;
- 2) di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa;
- 3) di dichiarare, attesa l'urgenza, con voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del T.U., approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Avigliana, 16.6.2011

Il Direttore Area Ambiente ed Energia  
f.to Aldo Blandino

L'Assessore alle Politiche Ambientali  
f.to Arnaldo Reviglio

Il Direttore Area Polizia Municipale  
f.to Carmelo Romeo



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2011 / 465**

Ufficio Proponente: **Ambiente ed Energia**

Oggetto: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA SULLA QUALITA' URBANA, SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE E SULLA SICUREZZA STRADALE A PARTIRE DAI PLESSI SCOLASTICI.**

## Parere tecnico

Ufficio Proponente (Ambiente ed Energia)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 16/06/2011

Il responsabile di Settore

Arch. Aldo Blandino

## Parere contabile

Contabilità e Bilancio

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: Non soggetta a parere contabile

Data 20/06/2011

Responsabile del Servizio Finanziario

Rag Susanna Mollar

## PROTOCOLLO DI INTESA

sulla qualità urbana, sulla mobilità sostenibile e sulla sicurezza stradale a partire dai plessi scolastici

FRA  
la Città di Avigliana  
E

l'ASL TO3, la Direzione Didattica di Avigliana, il Consiglio di Istituto della Scuola Primaria Anna Frank, le Associazioni del territorio

## PREMESSO CHE

in Europa

- La Commissione delle Comunità Europee ha presentato il 30 settembre 2009 una Comunicazione con cui delinea uno specifico Programma di azioni sulla mobilità urbana, allo scopo di rendere quest'ultima "più efficiente, più adatta alle esigenze delle famiglie e più rispettosa dell'ambiente", anche attraverso "campagne d'istruzione, d'informazione e di sensibilizzazione [che] svolgono un ruolo importante nella creazione di una nuova cultura per la mobilità urbana"; (mobilità)
- il Parlamento Europeo e il Consiglio, attraverso la Raccomandazione 2006/962/CE del 18 dicembre 2006, facendo esplicito riferimento a temi quali la sicurezza, la sostenibilità e la cittadinanza, raccomandano "che gli Stati membri sviluppino l'offerta di competenze chiave per tutti nell'ambito delle loro strategie di apprendimento [...] e utilizzino le «Competenze chiave per l'apprendimento permanente» quale strumento di riferimento per assicurare che: l'istruzione e la formazione iniziale offrano a tutti i giovani gli strumenti per sviluppare le competenze chiave a un livello tale che li prepari alla vita adulta e costituisca la base per ulteriori occasioni di apprendimento, come anche per la vita lavorativa [...]; gli adulti siano in grado di sviluppare e aggiornare le loro competenze chiave in tutto l'arco della loro vita"; (educazione)
- La Convenzione di Aarhus del 1998 e il Libro bianco sulla *governance* del 2001 indicano la necessità di informare i cittadini sulle problematiche ambientali e, in relazione al coinvolgimento del pubblico, incentivano la partecipazione dei cittadini ai processi decisionali quale "presupposto per realizzare la sostenibilità"; (partecipazione)

in ITALIA

- Il Piano Sanitario Nazionale 2011-2013 riporta che secondo l'OMS "per prevenire ogni anno milioni di morti evitabili, è necessario che settori come quello dei trasporti, dell'energia, dell'agricoltura e dell'industria collaborino per abbattere il più possibile i rischi per la salute che derivano dall'ambiente e dai cambiamenti del clima" e "le iniziative sviluppate per la realizzazione dell'integrazione tra ambiente e salute costituiscono un esempio concreto di attività intersettoriali positive volte a tener conto della «salute in tutte le politiche»"; (salute)
- Il Ministero dell'Ambiente ha pubblicato nel 2009 un Documento di Linee Guida nel quale si sottolinea che "è divenuto ineludibile alimentare una nuova cultura della sostenibilità capace di formare i cittadini alle scelte consapevoli ed etiche nei consumi, negli stili di vita, nella mobilità, nel risparmio energetico [...]". Le Linee

Guida richiamano inoltre "il bisogno di sviluppare un percorso curricolare di educazione ambientale e allo sviluppo sostenibile, condiviso e approvato dai singoli Collegi dei Docenti in sede di approvazione del Piano dell'offerta formativa" aggiungendo che "l'insegnamento di Cittadinanza e Costituzione (art. 1 della legge n. 169/08) rappresenta un'opportunità formativa essenziale per il conseguimento di questi obiettivi e il Documento di indirizzo per la sperimentazione di tale insegnamento accoglie l'idea dello sviluppo sostenibile e lo articola in una serie di obiettivi di apprendimento e di situazioni di compito in relazione al ciclo di istruzione e alla specificità dell'indirizzo di studi"; (ambiente)

- Le Linee Guida di attuazione del "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" del 2000 specificano che i parametri caratterizzanti la nuova educazione alla sicurezza stradale nelle scuole devono essere "trasferibili e adattabili alle diverse realtà territoriali, finalizzati al conseguimento di obiettivi educativi e didattici quali: consapevolezza delle norme volte a regolare la vita associata, sviluppo della capacità di comprendere e praticare i valori etico-civili insiti nelle norme del codice, sviluppo dell'autonomia personale e del senso di responsabilità, acquisizione di uno stile di vita improntato al rispetto e alla solidarietà"; (sicurezza)

#### nella regione Piemonte

- Il Piano Regionale della Sicurezza Stradale del Piemonte del 2007 e il Programma Triennale di attuazione 2007-2009 prevedono una Linea strategica specifica (Linea strategica 2.4.0 - Promuovere l'educazione alla sicurezza stradale presso le scuole e le famiglie) nella quale viene rimarcata "l'importanza dell'educazione scolastica quale veicolo per raggiungere le famiglie e trasferire l'educazione alla sicurezza stradale anche presso gli adulti"; (sicurezza)

#### nella provincia di Torino

- La Provincia di Torino, nell'ambito del proprio percorso di Agenda 21, ha avviato nel 2005 una fase strategica di Pianificazione Ambientale per affrontare le problematiche più urgenti per il territorio di competenza, che ha portato all'adozione nel 2008 del Piano Strategico Provinciale per la Sostenibilità'

Il Piano individua politiche e azioni ambientali prioritarie, realizzabili a breve, medio o lungo termine a seconda della relativa complessità e strategicità, strutturate secondo cinque tematiche:

- 1) Gestione sostenibile del territorio nelle aree periurbane
- 2) Opzioni di mobilità sostenibile per il miglioramento della qualità della vita
- 3) Promozione del risparmio energetico e delle fonti rinnovabili
- 4) Sostenibilità delle attività e degli insediamenti produttivi
- 5) Sostenibilità dei consumi e della gestione dei rifiuti.

Molte azioni sono rivolte al territorio, a supporto degli operatori territoriali, economici, sociali e, più in generale, sono rivolte ai cittadini. (ambiente)

- La Provincia di Torino ha attivato dal 2006 – con la collaborazione di ANCI Piemonte - il Tavolo di Agenda 21 "Qualità della vita e mobilità sostenibile a partire dai plessi scolastici" cui la Città di Avigliana ha aderito siglando il Protocollo d'intesa per la promozione della mobilità sostenibile a partire dalle aree intorno ai plessi scolastici; (ambiente e sicurezza)

- La Provincia di Torino, nel Protocollo d'intesa per la promozione della mobilità sostenibile a partire dalle aree intorno ai plessi scolastici, riconosce l'urgenza di azioni corali e condivise e attribuisce un particolare valore alle attività congiunte fra scuole e Comunità locali, studenti, insegnanti e famiglie; (partecipazione)

nel comune di Avigliana

- La Città di Avigliana ha sottoscritto il Patto dei Sindaci, redatto e approvato il relativo SEAP (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile) con sezione dedicata alla mobilità
- La Città di Avigliana ha sottoscritto il Protocollo d'Intesa per la promozione della mobilità sostenibile
- La Città di avigliana ha da tempo attivato politiche della mobilità:  
Piano spostamento casa lavoro (P.S.C.L.), Bike Box, Car Sharing, Biciclette a pedalata assistita, nomina Mobility Manager
- La Città di Avigliana ha attivato un processo di Agenda 21 locale
- La Città di Avigliana partecipa attivamente al tavolo di lavoro per la definizione dei profili e piani della salute (P.e.P.S.)
- La Città di Avigliana e la Direzione Didattica hanno sottoscritto il Protocollo APE

#### CONSIDERATO CHE

- Il traffico e la viabilità sono tra i fattori che più incidono sulla qualità della vita nelle città, dove vive gran parte della popolazione a livello planetario (3,5 miliardi di persone nelle aree urbane nel 2010, pari al 50% della popolazione mondiale e una previsione di 6,3 miliardi nel 2050) e condizionano l'ambiente urbano (inquinamento atmosferico e acustico), incidendo negativamente sulla sua sicurezza (incidentalità) e gradevolezza;
- All'interno della mobilità complessiva, la mobilità nelle aree urbane è divenuta una parte sempre più consistente, e gli spostamenti per accedere al lavoro, alla scuola (stimati questi ultimi il 25% degli spostamenti nelle ore di punta del mattino) e più in generale a tutti i servizi, aggravano fortemente i problemi ambientali;
- I tragitti di breve raggio hanno una tendenza all'aumento continuando così a incidere negativamente sulla mobilità urbana in termini di traffico e di congestione;
- Un sistema di trasporto urbano è sostenibile se favorisce la libertà di movimento, la salute, la sicurezza e la qualità della vita dei cittadini delle generazioni attuali e di quelle future, è efficiente sotto il profilo ambientale, aiuta un'economia dinamica, senza esclusioni di sorta, che dia a tutti, compresi i ceti meno abbienti, gli anziani o i cittadini disabili, accesso a opportunità e servizi;
- Per giungere a un sistema di trasporto urbano sostenibile occorre ripensare l'attuale modello di mobilità, che fortemente incide sulla qualità della vita dei cittadini, avviando un processo di cambiamento culturale;
- La scuola, in quanto centro propulsore di cultura nei confronti del territorio, costituisce un luogo di incontro e di possibile confronto fra allievi, insegnanti, genitori, tecnici, amministratori, rappresentanti di altri enti territoriali e del terzo settore, residenti;

TUTTO CIÒ PREMESSO I SOTTOSCRITTORI CONSAPEVOLI DELLA NECESSITA' DI DIFFONDERE LE POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE A PARTIRE DAI PLESSI SCOLASTICI, CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

## **ART. 1 OBIETTIVI DA PERSEGUIRE**

I sottoscrittori perseguono i seguenti obiettivi:

- definire uno strumento condiviso e replicabile di definizione e programmazione degli interventi necessari, quale ad esempio un Protocollo Operativo, per informare e sensibilizzare le comunità locali di Drubiaglio e Grangia e soprattutto per indurre comportamenti consapevoli e più responsabili nei confronti dell'ambiente da parte di tutti i cittadini delle frazioni e per promuovere scelte più sostenibili e azioni integrate sul tema della sostenibilità urbana da parte di tutti i soggetti sottoscrittori
- attuare le azioni definite
- effettuare il monitoraggio dell'attuazione e dei risultati delle azioni
- avviare una riflessione su obiettivi quali: morti per incidentalità = zero e la drastica riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico causato dal traffico veicolare e, in quest'ottica, accompagnare le scelte strutturali (innanzitutto l'adeguamento del trasporto pubblico) con interventi di sensibilizzazione dei cittadini

## **ART. 2 IMPEGNI DEI SOTTOSCRITTORI**

La Città di Avigliana si impegna a inserire tra le priorità le proposte condivise nei gruppi di lavoro comuni sulla viabilità, a finanziare e a mettere a disposizione le competenze per la realizzazione delle proposte condivise, a formalizzare gli impegni assunti codificandoli negli obiettivi strategici assegnati nei PEG ai Direttori d'Area.

L'ASL TO3 nella figura del Direttore del Distretto di Susa si impegna a mettere a disposizione i dati e le informazioni necessarie all'individuazione di obiettivi e strategie nonché a collaborare alla stesura di protocolli operativi ed a promuoverne l'applicazione e l'attuazione.

La Direzione Didattica di Avigliana si impegna a continuare le attività informative e laboratoriali con i bambini e ad estenderle ad altre scuole del territorio.

Il Consiglio di Istituto si impegna a informare la componente genitori affinché possa attivarsi e coinvolgere altri genitori rispetto a quanto si sta attuando nelle diverse istituzioni e richiedere al Comune l'attuazione di quanto previsto.

Le Associazioni del territorio si impegnano a collaborare, contribuire e diffondere le politiche/attività di mobilità sostenibile.

### **ART. 3 TAVOLO DI COORDINAMENTO LOCALE**

Ciascuna delle Parti nomina uno o più referenti in funzione della rappresentatività (a titolo esemplificativo: Settori diversi del medesimo Ente ecc.) per

- l'individuazione dello strumento condiviso e replicabile di definizione e programmazione degli interventi necessari,
- la mappatura delle azioni in corso/previste e la loro integrazione con lo strumento di programmazione,
- il coordinamento necessario all'attuazione delle azioni programmate,
- il monitoraggio e la verifica delle attività svolte e dei risultati conseguiti.

Il Tavolo di Coordinamento locale si riunirà almeno 4 volte l'anno.

Il Tavolo di Coordinamento locale individua al proprio interno un coordinatore cui compete la convocazione delle riunioni secondo il calendario concordato.

Il Tavolo di Coordinamento pubblica periodicamente una sintesi dei risultati concreti raggiunti da ciascun sottoscrittore in merito agli impegni presi e diffonde le buone pratiche realizzate attraverso eventi/incontri/convegni, corsi.

### **ART. 4 PUBBLICITÀ DELL'ACCORDO**

I firmatari si impegnano a dare massima diffusione ai contenuti del presente protocollo al fine di perseguire gli obiettivi di promozione delle politiche di mobilità sostenibile, sicurezza stradale e qualità dell'aria a partire dai plessi scolastici, su tutto il territorio comunale.

Le Parti si impegnano inoltre a diffondere i risultati, anche parziali, nell'ambito dei propri strumenti di comunicazione (sito istituzionale, manifesti, locandine) e con modalità coerenti con le proprie competenze.

### **ART. 5, DURATA E MODIFICHE DEL PROTOCOLLO, ADESIONE DI TERZI ALL'ACCORDO**

Il presente protocollo ha durata di tre anni tacitamente rinnovabili

Il Tavolo di Coordinamento locale ha inoltre il compito di valutare congiuntamente l'adesione di altri soggetti al Protocollo.



COPIE: AMBIENTE

VIGIL

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO  
f.to Dr.ssa MATTIOLI Carla

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Dott. GUGLIELMO Giorgio

---

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia conforme all'originale, un estratto del quale è in pubblicazione all'Albo Pretorio Virtuale On Line del Comune per quindici giorni consecutivi dal 23 GIU. 2011.

La deliberazione è stata contestualmente comunicata ai Capigruppo consiliari.

Avigliana, li

23 GIU. 2011



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. GUGLIELMO Giorgio

---

---

### ATTESTAZIONE DELLA PUBBLICAZIONE E DELL'ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

☐ è stata

☒ viene

pubblicata all'Albo Pretorio Virtuale On Line del Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 23 GIU. 2011.

☐ viene ripubblicata all'Albo Pretorio Virtuale On Line del Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal \_\_\_\_\_.

☒ è stata contestualmente comunicata ai Capigruppo consiliari;

☐ è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_

ai sensi dell'art. 134 - comma 3 - T.U.E.L. 267/2000 -  
per scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione.

☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile e quindi è diventata esecutiva a decorrere dalla data del presente verbale.

ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - T.U.E.L. 267/2000.

Avigliana, li 23 GIU. 2011



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. GUGLIELMO Giorgio